

LELY TIGO XR

Remorque Autochargeuse



Une remorque autochargeuse unique,
compacte, innovante et efficace pour le
transport d'ensilage



www.lely.com

innovators in agriculture



Comment faire d'une remorque autochargeuse
une véritable remorque de transport d'ensilage ?

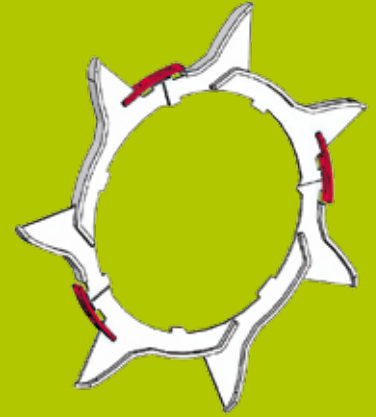


Les nouvelles Lely Tigo XR révolutionnent la gamme des autochargeuses Lely. Aussi fonctionnelles en fonction autochargeuse, qu'efficaces en transport d'ensilage, ces remorques offrent de grandes performances. La superstructure innove avec une paroi frontale située au-dessus de l'unité d'alimentation et entièrement hydraulique qui permet d'augmenter la capacité de chargement de 6 m³. C'est pourquoi, malgré leur volume de chargement plus important, la longueur de transport des Tigo XR est réduite. L'unité de chargement a été conçue pour les milieux les plus extrêmes. Les Tigo XR s'équipent de nouvelles options en standard.



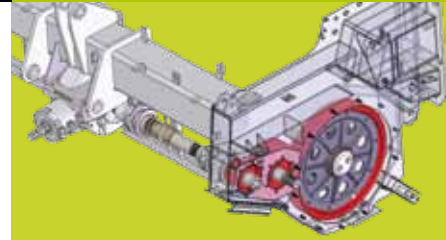
Confort de conduite et débit de chantier exceptionnel

L'ameneur rotatif de 800 mm de diamètre et de 1.750 mm de largeur permet des performances de chargement maximales pour un débit de chantier exceptionnel. Cet ameneur, doté de 7 rangées de dents de 25 mm d'épaisseur, garantit une coupe nette et précise (coupe minimum de 37 mm). Le résultat, de haute qualité, est idéal pour l'affouragement. Le fourrage est aussi parfaitement compacté, ce qui optimise le chargement lors du transport.



Remplacement facile des « étoiles » de l'ameneur

L'accroche en forme de « T » des éléments constituant l'ameneur, appelés « étoiles », confère une grande stabilité à l'ensemble. Ces étoiles peuvent être retirées individuellement sans démonter l'ameneur. Chaque étoile se divise en trois parties verrouillées sur le rotor, chacune remplaçable individuellement.



Performance de conduite maximale

Aujourd'hui, les tracteurs développent des puissances considérables. L'entraînement des Tigo XR a été complètement repensé pour une fiabilité sans faille dans les conditions les plus rudes. L'entraînement prolonge la durée de vie de la machine et permet une transmission de puissance fiable. La sécurité à cames (2.400 Nm) protège la transmission contre toute anomalie.



Transmission du rotor dans un boîtier à bain d'huile

Le rotor est directement entraîné par une transmission sans entretien avec un boîtier à bain d'huile intégré au châssis. La puissance est transmise par des pignons extrêmement robustes qui permettent de mettre en mouvement l'ameneur rotatif. Tous les arbres d'entraînement sont équipés de roulements à rouleaux de grandes dimensions. La transmission directe permet une optimisation du transfert de puissance.



Un pick-up large avec sept barres porte-dents parfait pour collecter le fourrage

Le nouveau pick-up sans chemin de came de l'autochargeuse Tigo XR de 2 m de large est équipé de sept barres porte-dents. L'espace étroit de 54 mm entre chaque dent assure un ramassage propre et efficace du fourrage en plein champ. De plus, la coordination parfaite entre le pick-up et l'ameneur procure un flux continu du fourrage dans la remorque, optimisant ainsi ses propres capacités.

Un pick-up sans chemin de came sans entretien

Avec les pick-up sans chemin de came, il y a beaucoup moins de pièces en mouvement. Au final, le pick-up demeure plus fiable, plus silencieux et sans entretien. De plus, les dents du pick-up ont

été renforcées. Chaque composant est fabriqué en acier galvanisé, rendant la structure beaucoup plus résistante à la corrosion liée à l'ensilage d'herbe. En conséquence, les coûts d'entretien sont réduits et la valeur à la revente est plus élevée !

Une meilleure garde au sol

Grâce au timon d'attelage hydraulique, la remorque reprend automatiquement son niveau à l'horizontal lorsqu'elle est chargée. Ceci lui permet de bénéficier d'une très bonne garde au sol. La position de transport du pick-up est plus haute. Ces deux éléments concourent à augmenter la garde au sol de 10 cm, ce qui peut faire la différence dans des terrains accidentés.

Le rouleau palpeur (en option)

Placé en plein centre de la machine, le rouleau palpeur sous le pick-up assure un excellent suivi du sol dans les conditions les plus difficiles.



Roues de jauge pivotantes

Les roues de jauge pivotantes sont ajustables en hauteur. Elles permettent aussi de protéger le pick-up lors de la récolte du fourrage.



Rouleau tasse-andain avec tôle à regain

Le rouleau tasse-andain avec la plaque à regain peut être ajusté en hauteur pour assurer un flux continu du fourrage.

Pick-up hydraulique (en option)

La suspension hydraulique protège aussi bien le pick-up que le terrain.



Meilleure garde au sol

La garde au sol peut atteindre 80 cm en relevant hydrauliquement le timon d'attelage.





Qualité de coupe parfaite

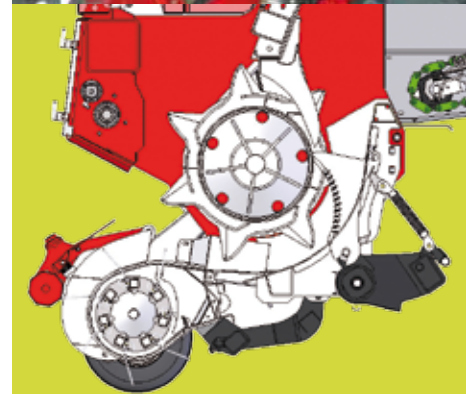
Les 45 couteaux sont alignés et fixés à l'axe qui les supporte. Grâce à leur forme et à leur composition, ces longs couteaux dentelés en acier trempé assurent une coupe de qualité. Le fourrage est coupé proprement et efficacement. L'écart de seulement 3 mm entre l'ameneur et les couteaux permet une coupe délicate et économique. La longueur de coupe peut varier de 37 mm à 74 mm selon le nombre de couteaux sélectionnés (0/23/45).

Protection efficace contre les corps étrangers

Chaque couteau est protégé individuellement grâce au système de protection Trimatic. Si un corps étranger entre dans l'unité d'alimentation, les ressorts des couteaux jouent leur rôle en faisant basculer ces derniers en arrière. Le système de protection Trimatic élimine les dégâts pouvant être occasionnés sur les couteaux et l'ameneur. Une fois le corps étranger passé, les couteaux retournent à leur position initiale. Cette conception unique fonctionne sans levier ou rouleau supplémentaire. La fiabilité du système est totale même dans les conditions de travail les plus extrêmes. Autre avantage, les ressorts ne sont pas en permanence en flexion, ils sont mis sous contrainte uniquement lorsqu'un corps étranger est présent.

Entretien optimisé : déverrouillage central de l'unité de coupe

La nouvelle unité de coupe peut pivoter hydrauliquement directement depuis le boîtier du tracteur ou en utilisant deux boutons sur le côté gauche de la remorque. Aucun outil n'est nécessaire et l'utilisateur n'a pas à serrer/desserrer des boulons pour changer les couteaux. Le dispositif de rotation des couteaux permet de les faire pivoter sur le côté. Puis, tous les couteaux se déverrouillent ensemble. On peut ainsi les enlever et les remettre en place sans outil.



Déverrouillage central de l'unité de coupe

Le nouveau système de déverrouillage des couteaux libère tous les couteaux en même temps. Ils peuvent ensuite être retirés facilement puis remplacés sans utiliser le moindre outil.



Superstructure exceptionnelle avec une paroi frontale multifonction



Autre nouvelle caractéristique de la Tigo XR, l'inclinaison hydraulique vers l'avant de la paroi frontale. Grâce à cette manœuvre, la capacité de chargement de la remorque est augmentée de 6 m³. On optimise ainsi le volume de chargement situé au-dessus de l'unité d'alimentation. Par conséquent, la charge est aussi augmentée sur le timon, ce qui renforce la stabilité de la remorque lors du transport de lourdes charges sur route. Avec une largeur de châssis de 2.360 mm, on a augmenté le volume de chargement tout en réduisant la longueur de la remorque. La nouvelle Tigo XR est plus courte de 1 m, faisant d'elle la remorque autochargeuse de grande capacité la plus compacte du marché.



Facilité de réglage de la compression du fourrage

La compression du chargement doit être adaptée au type de fourrage que l'on récolte. En basculant la paroi frontale vers l'avant, on réduit la pression exercée sur le fourrage. Au contraire lorsque cette même paroi est dirigée vers l'arrière, elle l'augmente. On optimise donc la capacité de chargement. La compression est réglable selon la structure et le type de fourrage afin de garantir d'excellentes performances en termes de qualité de fourrage récolté et d'optimisation des capacités de chargement pour le transport.

Système unique de chargement automatique

Lorsque le système de chargement automatique est activé, la paroi frontale multifonction est à la verticale (position de chargement). Le niveau de compression peut être présélectionné à partir du boîtier de contrôle en fonction du type de fourrage. Des capteurs sur les vérins hydrauliques mesurent la pression exercée et déclenchent automatiquement le fond mouvant à chaînes. Un autre capteur au niveau du hayon à l'avant de la remorque indique au chauffeur que le « chargement est complet » arrêtant automatiquement le fond mouvant. Lorsque la Tigo XR est remplie, elle affiche alors ses meilleurs atouts : la paroi frontale bascule en 2 étapes jusqu'à la position de transport. Grâce à cette manœuvre, la Tigo XR offre 6 m³ de capacité de chargement supplémentaire.

Décharger en toute sécurité

Le déchargement constitue un moment délicat pour une remorque autochargeuse. C'est l'un des avantages de la Tigo XR. Lorsque le déchargement automatique se déclenche, la paroi frontale multifonction et le fond mouvant s'activent simultanément. Ces équipements uniques garantissent la mise en mouvement du fourrage en toute sécurité. La paroi frontale pousse efficacement le fourrage pour restreindre la pression exercée sur le fond mouvant.

Déchargement optimal

Durant le déchargement la paroi frontale multifonction bascule automatiquement vers l'arrière pour pousser le fourrage en douceur. Résultat : un déchargement en douceur et sûr, et une remorque proprement vidée.

La paroi frontale intelligente

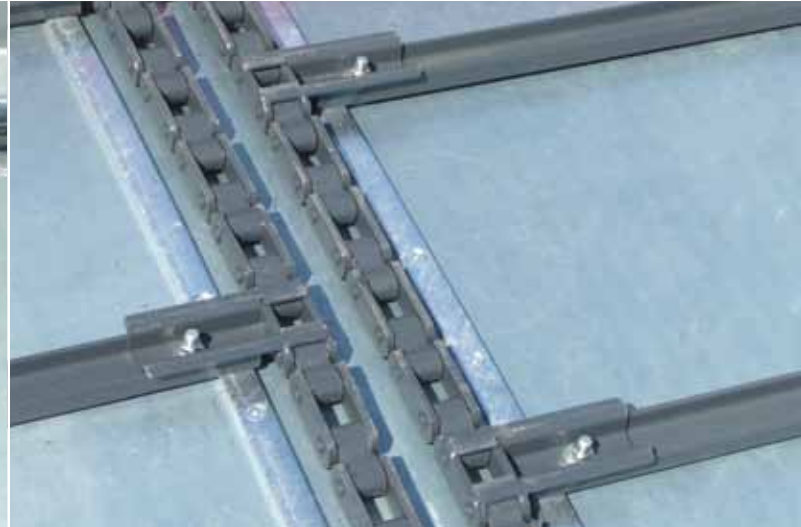
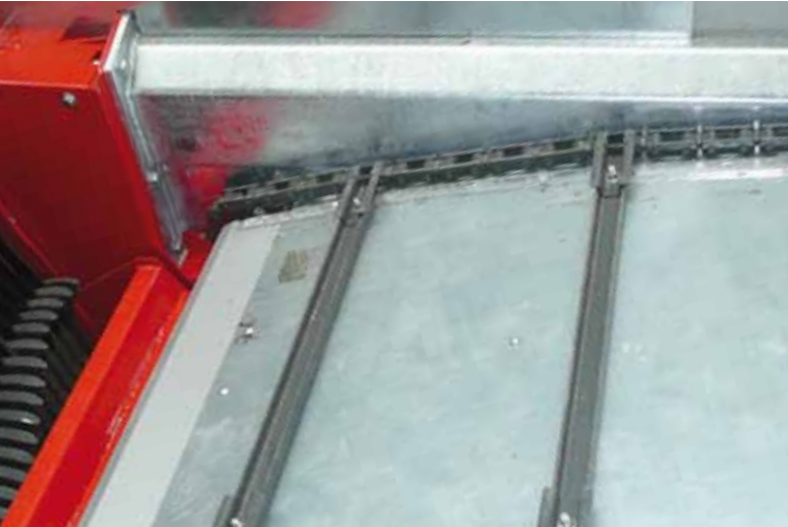
La paroi frontale se règle hydrauliquement et peut ainsi s'articuler aussi bien en avant qu'en arrière sur un angle de 80°. Elle remplit plusieurs fonctions : système de chargement automatique, système de compression du fourrage et aide au déchargement pour obtenir une remorque complètement vide. Quand la paroi frontale pivote vers l'avant à 65°, elle permet un volume supplémentaire de 6 m³ (DIN).



Déchargement optimal

Durant le déchargement la paroi frontale multifonction bascule automatiquement vers l'arrière pour pousser le fourrage en douceur. Résultat : un déchargement en douceur et sûr, et une remorque proprement vidée.





Largeur maximale de la superstructure, une garde au sol plus basse

Le nouveau châssis développé par Lely est entièrement construit à partir d'acier extrêmement résistant et atteint une largeur maximale de 2.360 mm. Le plancher mouvant a été surbaissé de 250 mm à l'avant de la machine pour améliorer le flux d'alimentation de la remorque. Le châssis est composé d'une structure en acier galvanisé et d'un plancher acier (pour les modèles Tigo XR 75/100). La superstructure dispose de traverses directement boulonnées au châssis central pour plus de robustesse. Il n'y a donc ni tubulaires, ni cordes en tension au dessus des ridelles ; les parois latérales sont en acier. Toutes les Tigo XR sont également équipées en standard d'un timon à suspension hydraulique (4 tonnes) avec un attelage à rotule K80.

Chargement en douceur pour un déchargement parfait

Grâce à l'agencement optimal des éléments de l'unité d'alimentation et de l'abaissement de 250 mm de l'avant du plancher de la remorque,

l'autochargeuse n'a pas besoin d'une double unité d'alimentation. Cela réduit donc la demande de puissance pour le chargement, et évacue d'autant plus efficacement le fourrage du rotor lors du déchargement de la remorque.

Un fond mouvant hydraulique performant pour un déchargement en toute sécurité

Les quatre chaînes plates à grandes mailles en acier trempé sont d'une robustesse incroyable. Elles peuvent supporter de grandes charges, puisque leurs résistances à la rupture s'élève à 60 tonnes. Le convoyeur assure un chargement et déchargement sûrs et chaque élément peut être remplacé facilement si nécessaire. Le boîtier hydraulique comporte un engrenage par pignon et, est équipé en standard de deux vitesses de fond mouvant. Sécurité et efficacité caractérisent le système de fond mouvant des Tigo XR.



Châssis ultra performant : jusqu'à 31 tonnes

Chargement conséquent, vitesse relativement élevée, le châssis d'une remorque autochargeuse est soumis à rudes épreuves. Essieu Bogie, tandem ou tridem, avec suspensions hydropneumatiques, ou bien avec essieux suiveurs, Lely propose le châssis adapté à chaque usage. La sécurité, notre priorité.

L'essieu tandem Bogie

La Tigo XR 65 est équipée en standard d'un train roulant Bogie de 20 tonnes avec à l'arrière un essieu suiveur. En option, l'essieu directionnel est disponible. L'empattement de grande largeur permet non seulement une répartition uniforme de la charge, mais aussi un alignement au sol irréprochable sur l'ensemble de la remorque et ce, quelles que soient les conditions de travail. Les pneus extra larges (taille maximum : 800/45 R26,5) procurent une excellente tenue de route tout en préservant le sol. La Tigo XR 65 peut être équipée en option d'un tandem hydropneumatique avec correction automatique de la charge.

Essieu tandem hydropneumatique avec correction au sol automatique

L'essieu tandem hydropneumatique avec correction au sol automatique assure une grande stabilité. Les suspensions permettent à l'autochargeuse d'être alignée en permanence en fonction de la charge supportée. La correction au sol automatique permet à la remorque d'être toujours parallèle à la pente. Le système de suspensions croisées efface toute forme de ballant, ce qui accroît la stabilité de la machine. De fait, l'utilisateur est en mesure de garder son allure en plein virage. Ce châssis est en option pour la Tigo XR 65, et en standard pour les Tigo XR 75.

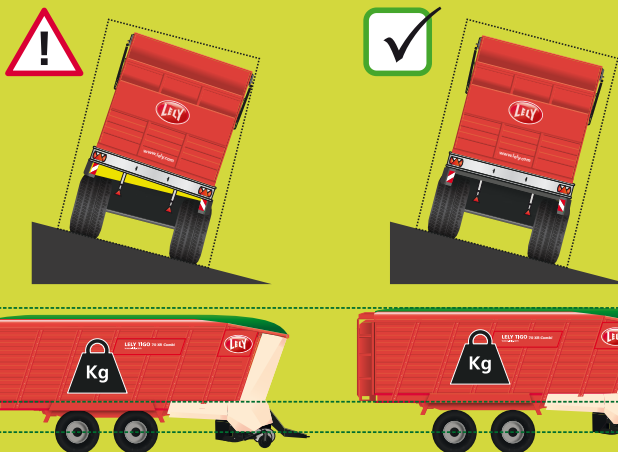
Essieu tridem hydropneumatique avec correction au sol automatique

Le tridem hydropneumatique répartit uniformément les charges sur les essieux afin de minimiser l'impact au sol. Cet essieu tridem fournit à l'utilisateur un confort de conduite incomparable. Le tridem est équipé d'essieux avant et arrière directionnels. Avec un timon d'attelage à rotule, l'autochargeuse accepte un poids total en charge de 31 tonnes. Ce châssis est en option pour le modèle Tigo XR 75 et en standard pour la Tigo XR 100.



Sans l'alignement au sol automatique

En fonction de la charge, la remorque autochargeuse s'incline progressivement vers l'arrière dans les pentes. Dans les virages, la remorque penche sur les côtés à grande vitesse. En pleine charge, l'essieu tandem à suspension mécanique perd de son efficacité.



Avec l'alignement au sol automatique

Grâce à l'alignement au sol automatique, la remorque est en permanence parallèle au sol, même dans les fortes pentes. En fonction de la charge transportée, l'autochargeuse règle en permanence sa hauteur optimum de châssis. La Tigo XR reste parallèle au sol en toutes conditions que ce soit de manière longitudinale ou transversale.

ISOBUS – Un maximum de confort de travail

Le nouvel ordinateur de bord ISOBUS, développé par Lely, équipe en standard tous les modèles de la gamme des Tigo XR. Le chargement peut être contrôlé depuis le terminal ISOBUS du tracteur ou bien directement par le boîtier de la machine.

L'ergonomie des différentes fonctionnalités de l'autochargeuse, matérialisée par le boîtier de commande situé dans le tracteur, fournit à l'utilisateur un confort de travail inégalé. L'ordinateur de bord ISOBUS offre la possibilité au conducteur de :

- Verrouiller l'essieu suiveur à partir d'une certaine vitesse.
- S'aligner au sol via les suspensions hydropneumatiques.
- Bénéficier d'un système de pesée (en option).
- Suivre l'évolution du chargement (en option).
- S'informer via le système de diagnostic d'erreurs.



Accès aisé

Toutes les Tigo XR disposent d'un large accès aux éléments nécessitant un entretien. Pour les réparations ou le nettoyage, l'utilisateur peut facilement monter à l'intérieur de la remorque via une porte située sur le côté et accessible par une échelle repliable.



La tôle de recouvrement du canal d'alimentation

La tôle de recouvrement du canal d'alimentation des Tigo XR peut être installée rapidement et simplement, et ce, sans outil. L'unité d'alimentation est facilement accessible par une trappe située sur le côté de l'autochargeuse.



1 seule machine, 2 fonctions : autochargeuse, remorque de transport d'ensilage

Lorsque la paroi frontale multifonction est basculée vers l'avant en position de transport, la Tigo XR est prête à être chargée par une ensileuse. Grâce à la conception novatrice de la superstructure et de l'inclinaison de sa paroi frontale vers l'avant, il n'y a nullement besoin d'autres parois hydrauliques pour recevoir l'ensilage. Le conducteur garde toujours une bonne visibilité sur le chargement de la remorque. Autre élément, la traverse avant de la remorque est directement reliée aux parois latérales en leur point le plus haut ce qui garantit une rigidité et donc une stabilité optimale.



Déchargement efficace – les rouleaux de déchargement sont facilement amovibles

Toutes les remorques autochargeuses Tigo XR sont disponibles en version « D ». Les modèles « D » disposent de trois rouleaux démêleurs en équipement standard. Ces rouleaux conviennent aussi bien pour le déchargement d'ensilage de maïs que pour celui d'herbe. Les versions « D » possèdent un système de déchargement automatique et sont équipées de cardans grand angle double. Les rouleaux démêleurs peuvent être facilement et rapidement retirés.



Spécifications techniques

Lely Tigo	XR 65	XR 65 D	XR 75	XR 75 D	XR 100	XR 100 D
Volume (DIN) (m³)	38	36/38***	44	42/44***	54	52/54***
Volume (à compression moyenne)* (m³)	65		75		100	
Poids max. (kg)	22.000		24.000/31.000		31.000	
Nombre de barre porte-dents			7			
Nombre de couteaux max.			45			
Longueur de coupe minimum (mm)			37			
Largeur du pick-up (DIN) (cm)			200			
Nombre de pointes sur le rotor			7			
Espacement entre les dents du pick-up (mm)			54			
Dégagement au sol (m)			0,40 – 0,80			
Poids à vide (approx.) (kg)	9.200	9.700	10.200	10.700	12.300	12.800
Poids max. sur le timon (kg)			4.000			
Largeur de caisse (m)			2,55			
Largeur de transport (avec pneus standards) (m)			2,75			
Longueur de transport (m)	8,75		9,75		11,75	
Hauteur de transport** (m)	3,85			4		
Largeur du plateau (m)			2,35			
Longueur du plateau (m)	6,10		7,10		9,10	
Largeur de voie (m)			2,05			
Vitesse max. autorisée (km/h)			40			
Nombre de rouleaux démêleurs	–	3	–	3	–	3
Freins pneumatiques en fonction de la charge	S	S	S	S	S	S
Freins hydrauliques	O	O	O	O	O	O
2 vitesses de fond mouvant	S	S	S	S	S	S
Système de pesée	O	O	O	O	O	O
Essieu tandem Bogie 22,5T (22,5T****)	S	S	X	X	X	X
Essieu tandem Bogie 24T (26,5T****)	O	O	X	X	X	X
Essieu tandem 24T, suspension hydropneumatique avec alignement au sol automatique (26,5T****)	O	O	S	S	X	X
Essieu tridem 31T, suspension hydropneumatique avec alignement au sol automatique****	X	X	O	O	S	S
Pneus 710/45-22,5	S	S	X	X	X	X
Pneus 710/50 R26,5	O	O	S	S	S	S
Pneus 800/45 R26,5	O	O	O	O	O	O

S = Standard / O = Option / X = Non disponible pour cette machine

* En fonction de la quantité de matière sèche dans le fourrage / ** Avec pneus standards

*** Sans rouleaux démêleurs / **** En incluant 4.000 kg sur le timon

