

LELY HIBISCUS

Andaineurs



Une machine robuste pour un ramassage parfait



www.lely.com

innovators in agriculture

Un fourrage propre pour vos troupeaux



Une alimentation des machines facile grâce à la formation d'andains réguliers

Les fourrages rassemblés en paquets ou en andains irréguliers entraînent souvent des bourrages ou une baisse de la capacité de ramassage. Les andaineurs Lely Hibiscus réalisent des andains aérés et réguliers avec, à la clé, une capacité accrue lors du passage suivant.



Des dents-Ro pour un andainage optimal

Les dents des andaineurs doivent répondre à plusieurs exigences: une grande flexibilité pour assurer un bon suivi du sol, une rigidité suffisante pour une hauteur de travail précise et une capacité à déplacer un grand volume de fourrage. Avec leur forme spéciale, les dents-Ro des Hibiscus permettent d'atteindre ces objectifs.



Un bon suivi du contour du terrain pour une contamination quasi nulle

Les essieux des rotors ont été conçus pour que les roues soient au plus près des dents de manière à assurer un suivi précis des contours du sol. Associés aux longues dents flexibles, ils limitent au maximum les risques de contamination du fourrage.



La stabilité du rotor a une grande influence sur la capacité de la machine

Un rotor instable – ce quel que soit le nombre de bras – aura un impact négatif sur les performances de la machine. Les andaineurs Hibiscus sont équipés d'un essieu tandem ou d'un essieu pendulaire pour que les irrégularités du sol ne limitent pas la vitesse d'avancement.



Des andains parfaits pour tous les fourrages

Le réglage de la position du chemin de came permet de choisir le moment où les dents se relèvent le long de l'andain. Ainsi, il est possible d'affiner la forme et la largeur des andains tant pour le foin que l'ensilage.

Un andainage efficace pour une meilleure valorisation de votre investissement

En matière d'andainage, l'efficacité passe par la formation rapide d'andains réguliers, mais aussi et surtout par un ramassage optimal de l'herbe. C'est pourquoi un fanage de qualité vous aidera à maximiser votre retour sur investissement. Un fourrage correctement fané stimule également l'ingestion de vos vaches, favorise leur production laitière et renforce leur santé.

Les andaineurs Hibiscus sont munis de dents-Ro pour un andainage efficace. La position de ces dents et la dimension de leur chemin de came leur assurent une flexibilité maximale avec, à l'arrivée, un risque de contamination du fourrage quasi nul. La forme unique des dents-Ro, de même que les matériaux utilisés pour leur fabrication garantissent une hauteur de travail conséquente. La possibilité d'effectuer un réglage de précision entre la vitesse d'avancement, le chemin de came et la vitesse de rotation des rotors favorise la réalisation d'andains aérés et réguliers.

La production d'un fourrage propre prend toute son importance avec le succès de la traite robotisée. Le développement de ce type de traite, combine à une nouvelle approche de l'andainage, a conduit au développement des dents-Ro. Car après tout, l'andain est l'aboutissement de la récolte.

Plus de qualité pour plus de production !



La culture du résultat.

Chaque jour, les robots Lely Astronaut ne traitent pas moins d'un million de vaches. Toutefois, le succès de la traite robotisée ne dépend pas uniquement des Astronaut. Les compétences et l'expérience de nos collaborateurs aident également les éleveurs à optimiser les performances de leurs troupeaux. Chez Lely, nous savons que le chemin de la réussite passe par la production d'un fourrage de qualité. Produire un fourrage de qualité, c'est améliorer la santé de ses animaux, favoriser leur ingestion de fourrage et réduire ses coûts de concentrés et de compléments alimentaires. En mettant l'accent sur la qualité du fourrage, vous mettez toutes les chances de votre côté pour obtenir une production de lait et de viande à la hauteur de vos exigences.





Un andainage efficace avec un effet direct sur votre porte-monnaie !

Un andainage propre et efficace ne veut pas seulement dire que le fourrage se trouve en andain régulier et qu'il est propre; c'est aussi une préparation pour les prochaines étapes de la récolte. L'andainage a donc un effet sur la vitesse à laquelle les machines de récoltes peuvent reprendre l'andain, mais il a également un effet sur votre portefeuille à la fin de la journée – c'est ce que l'on appelle le double effet !

Flexibilité des dents – contamination quasi nulle

L'ajustement de la hauteur de ratissage dépendant souvent directement du type de terrain ainsi que du nivellement des champs. Dans la pratique, le ratissage doit être plus haut pour des champs mal nivelés au sol friable, que pour des sols bien plats dont la structure est ferme.

Les dents-Ro Lely pour un fourrage propre

Des dents courtes et placées verticalement sous les bras peuvent fournir un résultat satisfaisant sur des parcelles parfaitement planes mais sont décevantes sur des sols irréguliers. Résultat : dégradation du chaume et apport de particules du sol dans le fourrage. En revanche, les dents-Ro des andaineurs Hibiscus Lely sont longues, flexibles a souhait et leur pointe est décalée vers l'arrière par rapport au bras. Elles s'adaptent au mieux aux contours du sol pour un ratissage parfait et limitent au maximum le risque de contamination.

Bon andain – bon ensilage

L'andainage : la dernière opération déterminant la qualité de travail de la machine de récolte. Pour garantir un travail soigné par ces machines, il est important que la largeur d'andain corresponde à la largeur du pick-up de l'engin de récolte. Pour une presse ou une autochargeuse, il faut aussi compter avec la largeur entre les pneus du tracteur. Un andain régulier et aéré assure une bonne alimentation de l'engin de récolte (équipé ou non d'un système de coupe) et augmente donc sa performance.

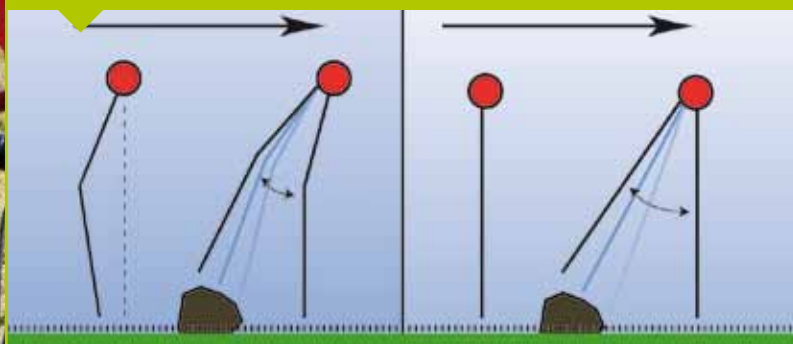
Ramassage facile grâce aux andains réguliers

Les fourrages rassemblés en paquets ou en andains irréguliers sont souvent la cause de bourrage ou de diminution de capacité. Le chauffeur de l'engin de récolte qui craint un bourrage dû à un mauvais andain ne va jamais oser optimiser la capacité de sa machine par peur de perdre du temps à débourrer.



La hauteur de ratissage est facilement réglable, au moyen d'une simple manivelle, pour assurer un ratissage propre et efficace.

Les dents courbées dont la pointe se trouve en arrière du bras réagissent plus vite et avec plus de souplesse en cas de passage d'obstacles quels qu'ils soient.



Dents-Ro : un fourrage propre à 100% !



La saleté dégrade le goût du fourrage

La contamination du fourrage a un impact particulièrement négatif sur son goût pour l'alimentation des vaches. Cet aspect nécessite un soin particulier sur le processus de ratissage et donc la forme ainsi que la position des dents est un choix très délibéré. L'andaineur profite d'autant plus de la flexibilité des dents que leur pointe est légèrement décalée vers l'arrière par rapport au bras porte-dents.

Une configuration des dents adaptée pour un andainage propre

Avant même d'acquiescer un andaineur, l'agriculteur aura investi beaucoup d'énergie, de temps et d'argent dans son exploitation. Il ne peut se permettre de compromettre cet investissement en réalisant un andainage de mauvaise qualité ! Il doit donc écarter tout risque de contamination du fourrage lors de la formation de ses andains. La configuration des dents de l'andaineur doit permettre de réaliser un ramassage net du fourrage. Les andaineurs Lely Hibiscus sont munis de dents espacées de 70 mm. Leur position décalée leur permet d'avoir un plus grand nombre de spires sur le bras porte-dents. La fixation spécifique des dents leur assure un angle précis, de même qu'un montage sans tension pour une durée de vie prolongée.



La propreté du fourrage influence directement la santé et les performances laitières du troupeau. Les andaineurs Hibiscus se distinguent par leur capacité à réaliser des andains propres. De fait, lors de la conception des Hibiscus, les ingénieurs Lely se concentrent en permanence sur l'optimisation du déplacement du fourrage : ils cherchent notamment à réduire au maximum le contact entre l'herbe et le sol afin d'écartier tout risque de contamination de l'herbe.



Une hauteur de travail impressionnante pour un fourrage propre

La forme recourbée des dents-Ro facilite le ramassage de l'herbe. Il en résulte moins de puissance requise, et donc moins de pression exercée sur les dents. À l'arrivée, on obtient une hauteur de travail suffisamment élevée et ainsi une réduction de la contamination du fourrage. Les matériaux utilisés pour la fabrication des dents, de même que le nombre de spires utilisées, permettent d'obtenir assez de rigidité pour assurer le maintien d'une hauteur de travail adéquate, mais aussi une douceur suffisante pour réaliser un fourrage d'une qualité optimale.

Contamination minimale

Les dents-Ro affichent un angle unique de 90° pour un positionnement à l'arrière. Pour leur flexion, les dents requièrent 50% de force en moins que les dents droites montées directement sous le bras du rotor. La probabilité de ramasser de la terre ou des pierres est pratiquement nulle. Le risque de contamination est d'autant plus limité, du fait de l'angle des dents, le fourrage est soulevé du sol et non tiré sur le sol comme avec les dents droites classiques.





Tout est dans le rotor

Manifestement, le rotor est le cœur de chaque andaineur car il est décisif pour les performances et la durée de vie de la machine. Lely a fusionné les fonctions principales du rotor (tourner, entraîner et supporter) dans trois types de rotors, chacun ayant des avantages bien spécifiques.

Rotor Master à construction modulaire

A l'exception de l'Hibiscus 1015 CD Profi tous les andaineurs Lely Hibiscus sont équipés du rotor modulaire Master. Ce rotor est conçu avec un chemin de came réglable et totalement hermétique. Le graissage à vie du chemin de came et des roulements, grâce à une graisse spéciale, limite ainsi l'entretien du rotor.

Bras porte-dents fixes

Certains de nos modèles d'andaineurs bénéficient de bras porte-dents fixes, lorsque la hauteur de transport sur route reste raisonnable. Les roulements des cames sont donc montés directement sur le tube porte-dents. Cette construction très solide en une seule pièce, diminue le risque de jeu que peut provoquer, à terme, une utilisation intensive d'un andaineur. Le bras porte-dents se démonte facilement en retirant 3 boulons situés au niveau du carter du rotor.

Emboîtement solide des bras de l'andaineur pour une longue durée de vie

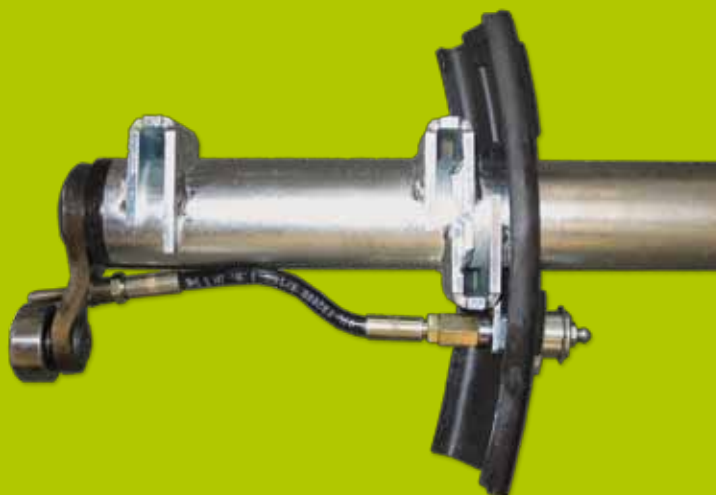
Pour le transport, le démontage des bras se fait en toute simplicité. Les rotors sont pourvus de long bras robustes en alliage chromé. Les bras porte-dents s'insèrent parfaitement dans les supports de bras du rotor. D'ailleurs, deux rainures facilitent leur positionnement pour une connexion qui reste extrêmement rigide et solide entre les deux parties. Ce parfait assemblage associé aux longs supports de bras garantit une grande durée de vie, et donc un travail de haute qualité.

Chemin de came réglable

Les réglages sur le chemin de came permettent d'ajuster la dépose du fourrage par les bras porte-dents. Ceci permet d'obtenir un ratissage propre, et de réaliser un andain idéal pour le passage d'une presse. Le réglage en hauteur du rotor est assuré par une manivelle.

Profi – le plus large rotor au monde

Avec ces 4,50 m de diamètre, le rotor à 15 bras Profi est le plus large sur le marché. Le modèle Hibiscus 1015 CD Profi est monté avec deux de ces rotors. Voir page 36 pour plus d'informations.



Point de graissage sur le chemin de came.



Bien que la graisse utilisée pour le chemin de came soit à vie, certains de nos rotors sont munis d'un point de graisse pour un entretien supplémentaire lors de conditions de travail difficile. Le graisseur est directement relié au chemin de came. Seulement une graisse spécifique doit être utilisée pour être efficace.



Du rendement grâce à un bon suivi de terrain

Devant les diamètres de rotor toujours plus grands, Lely porte une attention particulière au suivi des contours du terrain. Les dents doivent être conduites sur un grand secteur, et le rotor lui-même doit être en mesure de coller au mieux aux contours sur tout type de terrain. Deux facteurs importants doivent être pris en compte pour un résultat parfait : Une bonne stabilité du rotor et un réglage de la hauteur de ratissage simple, précis et accessible.



Seul des rotors stables assurent des débits de chantiers importants

L'essieu sous le rotor est conçu pour que les roues soient les plus proches possible des dents et donc au plus près des contours du sol. La stabilité du rotor a une grande influence sur la capacité de la machine. De grandes déformations de terrain (nids de poules, taupinières...) ont par conséquent moins d'effet sur les mouvements du rotor.

Des roues pivotantes pour limiter les dégradations du sol

Certaines roues de support du rotor ne sont pas alignées avec le centre de l'andaineur. Ces roues ont un point de pivot pour respecter au mieux le sol lors des virages serrés. Plus ces roues sont éloignées du centre de l'andaineur, plus l'angle de pivot devra être conséquent.

Un excellent suivi du sol pour un andainage de qualité

Les différents réglages sur le rotor permettent aux dents de l'andaineur de travailler avec une plus grande facilité surtout sur des reliefs inégaux. Le point de pivot en forme de croix permet un mouvement en 3D du rotor. De plus, il est positionné sur l'avant de la machine ce qui, lui confère une stabilité proche d'un modèle traîné.

La stabilité accroît l'efficacité

L'action combinée des essieux tandem et des roues pivotantes assure une grande stabilité pour les rotors larges. L'effet de nivellement des deux points de pivot réduit l'impact provoqué par les terrains irréguliers. Il empêche tout mouvement inutile qui pourrait réduire la vitesse ou endommager le sol, et par conséquent contaminer le fourrage.

Les essieux sous rotors sont conçus pour que les roues soient au plus près des dents de manière à avoir un effet palpeur optimal. Ainsi associés aux longues dents flexibles, ils limitent au maximum les risques de contamination par des particules de terre.

Essieux à roues pivotantes sous les rotors des andaineurs SD.



Les deux axes de point de pivot situés au-dessus du rotor fournissent un mouvement 3D.

Lely Hibiscus – construits pour durer

Les andaineurs Hibiscus a andain central sont, disons le clairement, les machines les plus robustes du marché. Avec cette gamme de machines, Lely a ouvert une nouvelle ère dans le domaine des andaineurs, associant travail parfait et endurance inégalée. Cette construction solide n'assure pas seulement une bonne valeur de reprise mais aussi renforce votre confiance pendant les étapes les plus critiques de la récolte, lors des variations de conditions climatiques.



Solide fixation de la dent double

Les dents incurvées des andaineurs Hibiscus sont étonnamment solides et souples. Grâce à cette conception unique et à la qualité du matériau, le risque de casse est minimal. Du fait de la construction spéciale, les dents des Hibiscus sont moins soumises à la déformation que les dents droites des autres marques pour franchir un même obstacle. La nouvelle fixation maintient la dent en place « aussi solidement qu'un roc » et bien sûr beaucoup mieux qu'une simple rondelle ne peut le faire. Cette fixation permet à toutes les spires de se déformer pour absorber les passages d'obstacles des dents, et donc évite que seule la première spire ne « se fatigue » et ne casse. Pour des conditions extrêmes et pour un confort d'utilisation, un kit anti-perte de dents est éventuellement disponible.

Une construction robuste des points de pivot et du châssis

La construction triangulaire entre le châssis et les rotors assure une robustesse incomparable. En plus d'être résistant, l'avantage majeur demeure dans la stabilité de l'andaineur au travail. Des rotors stables au travail permettent d'aller plus vite et donc de gagner en productivité.





Notre expérience n'est pas à vendre, c'est pourquoi nous vous l'offrons !

Vous travaillez avec nos machines dans la nature, un environnement où le sol, les conditions atmosphériques et d'autres facteurs externes jouent un rôle essentiel et sont, chaque jour, source de défi. Si un incident se produit sur votre machine Lely, il est essentiel de limiter le plus possible le temps d'immobilisation occasionné par la pièce endommagée. C'est la raison pour laquelle nos concessionnaires sont équipés pour réagir le plus vite possible de façon à pouvoir reprendre votre travail immédiatement. Ils ont en stock les pièces les plus importantes et possèdent les connaissances nécessaires au fonctionnement optimal des machines. Ils disposent, en outre, du savoir-faire de Lely. Par conséquent, choisir Lely va bien au-delà du choix de votre équipement. Pour une production de fourrage parfaite, optez pour Lely.





Lely Hibiscus



S/P



CD



SD



CD Profi

Lely Hibiscus S/P

La nouvelle gamme d'andaineur monorotor est composée de trois modèles portés et d'un modèle traîné. L'andaineur 485 – avec un diamètre de rotor de 3,80 m – est le monorotor le plus large du marché ! Parmi les exemples d'innovation, tous les modèles portés bénéficient du système exclusif de verrouillage de tête.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

HIBISCUS	425 S	455 S	485 S	485 P
Largeur de travail (m)	3,20 – 4,25	3,50 – 4,55	3,80 – 4,75	3,80 – 4,75
Nombre de bras/rotor	11	11	13	13
Largeur d'andain (m)	1,10 – 1,40	1,10 – 1,40	1,10 – 1,40	1,10 – 1,40
Poids (kg)	705	765	850	875
Puissance requise (kW/cv)	48/65	51/70	59/80	37/50

Lely Hibiscus CD

Les agriculteurs et entrepreneurs peuvent désormais choisir une machine fiable, assurant un ratissage et un andain de haute qualité. Cette gamme d'andaineur à dépose centrale couvre une largeur de travail comprise entre 6,85 m et 9,00 m. Ces andaineurs haut de gamme se distinguent par leur construction compacte et robuste.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

HIBISCUS	745 CD Vario	815 CD Vario	915 CD Vario
Largeur de travail (m)	6,85 – 7,35	7,45 – 7,95	8,00 – 9,00
Nombre de bras/rotor	11	11	13
Largeur d'andain (m)	1,25 – 1,75	1,25 – 1,80	1,25 – 2,25
Poids (kg)	1.800	2.080	2.505
Puissance requise (kW/cv)	44/60	48/65	51/70

Lely Hibiscus SD

Tous les deux sont des andaineurs double-rotor à andain latéral avec une largeur de travail fixe. Le modèle Vario offre la possibilité de faire varier la largeur de travail et de former deux andains en un seul passage.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

HIBISCUS	655 SD Classic	765 SD	765 SD Vario
Largeur de travail 1 andain	5,80 – 6,50 m	6,70 – 7,60 m	5,00 – 7,60 m
Largeur d'andain 1 andain	1,20 – 1,50 m	1,20 – 1,80 m	1,20 – 1,80 m
Largeur de travail 2 andains	–	–	8,30 m
Largeur d'andain 2 andains	–	–	1,20 – 1,80 m
Nombre de bras/rotor	11/2	13/2	13/2
Poids (kg)	2.225	2.855	3.005
Puissance requise (kW/cv)	48/65	55/75	55/75

Lely Hibiscus CD Profi

Les deux plus gros andaineurs à dépose centrale de notre gamme ont des configurations différentes.

L'Hibiscus 1015 CD Profi possède deux rotors de très grande largeur à la différence de l'Hibiscus 1515 CD Profi qui, lui, bénéficie de 4 rotors. Ces andaineurs sont idéaux pour des entrepreneurs et des exploitations de grandes dimensions où de larges andains à produire sont nécessaires.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

HIBISCUS	1015 CD Profi (+)	1515 CD Profi
Largeur de travail (m)	9,20 – 10,20	11,00 – 14,80
Nombre de bras/rotor	15/2	11/2 + 13/2
Largeur d'andain (m)	1,50 – 2,50	1,20 – 4,00
Poids (kg)	4.755	5.820
Puissance requise (kW/cv)	74/100	90/120



Lely Hibiscus S

Malgré la demande sans cesse croissante des andaineurs à double rotor, les andaineurs simple rotor sont toujours en tête du hit parade de la gamme des andaineurs Hibiscus Lely. Pour les petites et moyennes exploitations, les andaineurs mono rotor sont des investissements efficaces et rentables pour andainer. Grâce à leur souplesse et leur facilité d'utilisation, les andaineurs simple rotor restent les machines idéales pour un grand nombre d'éleveurs.



Un andaineur convenant à tout type d'agriculteur

Les quatre modèles disponibles de la gamme des andaineurs mono rotor Hibiscus offrent le choix entre trois largeurs de travail. Les modèles Hibiscus 425 S et 455 S sont tous les deux dotés de rotors à 11 bras avec des largeurs de travail de respectivement 4,25 m et 4,55 m. Les deux modèles Hibiscus 485 S à 13 bras offrent une largeur de travail de 4,85 m mais se différencient par la façon de les atteler aux tracteurs. Le modèle standard est une machine portée (comme les deux modèles précédemment cités) et donc attelée au relevage du tracteur, alors que le modèle Hibiscus 485 P est attelé à la barre oscillante du tracteur et possède son propre équipement de relevage. Ceci en fait donc un appareil semi-porté.

Fiabilité et simplicité

Toutes ces machines possèdent le rotor Master, à conception modulaire, lubrifié à la graisse et à faible entretien. Ces andaineurs Hibiscus se caractérisent bien sûr par leur qualité de travail mais également par leur extrême robustesse. Cette construction permet une durée de vie exceptionnelle.

Passage rapide en position de transport

Les arceaux de sécurité sont facilement déverrouillables depuis l'extérieur du rotor et peuvent aisément être repliés. Pour cela, coté bâche, le repliage est assisté. Pour le transport ou un remisage compact, les bras sont facilement démontables.

Grand dégagement en position bout de champs

La construction simple des andaineurs dissimule la façon ingénieuse avec laquelle ils ont été conçus. Cette tête d'attelage unique développée pour ces andaineurs mono rotors intègre le système de verrouillage de la tête « Headlock ». Ceci assure un « décollage » parfaitement horizontal du rotor lorsque celui-ci est relevé en bout de champ. Cela est possible grâce à la barre troisième point qui, fixée à un cadre basculant, recentre et verrouille la machine. Ceci augmente donc la garde au sol pour ne pas risquer d'abîmer les andains déjà réalisés. Un autre atout de cette construction est le grand angle de pivotement de cette tête de 25° qui permet de suivre les contours des champs ou de contourner des obstacles librement sans avoir à faire « riper » les pneumatiques de l'andaineur sur le sol.

Boîtier Master robuste

Le rotor Master constitue le cœur de toutes ces machines. Les arbres porte-bras reliés au chemin de came sont conçus d'une seule et même pièce longue en acier chromé, et sont dotés de bagues haute résistance, le même pour tous les andaineurs Hibiscus Lely. L'absence de points de soudure et de pièces ajoutées contribue à la robustesse des bras et améliore la longévité de l'andaineur. Ces arbres sortant du chemin de came sont rainurés pour épouser parfaitement la forme du bras porte dents et assurer ainsi une connexion parfaite.



L'ingénieux système « Headlock » bloque le châssis de manière à avoir un important dégagement sous rotor.



Pour des parcelles très accidentées, tous ces andaineurs simples rotors peuvent être équipés, en option, d'une roue de jauge. C'est également possible pour l'Hibiscus 485 P mais avec une double roue de jauge montée sur balancier.



Evolution souple sur le terrain grâce à l'essieu tandem

Pour un très bon suivi de terrain, tous les andaineurs mono-rotor sont équipés d'un essieu tandem, qui permet également une évolution souple sur le terrain et donc une vitesse d'avancement supérieure.

De nombreuses possibilités de largeurs de travail

La largeur de travail peut être réglée à l'infini grâce à une manivelle. Il existe aussi un réglage grossier au niveau des roues sous le rotor.

Le champion du monde

Grace à son rotor de 3,85 m de diamètre, l'Hibiscus 485 S peut être justement appelé le plus gros des andaineurs mono rotor du marché. Pour porter ce large rotor master avec 13 bras porte peignes, le modèle 485 S est monté avec des pneus de 18,5/8,50-8'.

Lely Hibiscus 485 P – l'avantage d'une machine traînée

Le modèle Hibiscus 485 P peut être attelé à un petit tracteur (à partir de 50 cv) car il n'a pas besoin d'être soulevé par celui-ci. Pour une parfaite stabilité au champ comme sur la route, cet appareil est équipé d'un essieu tandem à six roues. Les deux roues de devant se relèvent automatiquement en bout de champ et sur la route. Ceci évite le ripage des pneus et permet de supporter la machine au moyen de quatre roues sur la route, garantissant ainsi un très grand confort. Le relevage de l'andaineur est assuré par un vérin sur chaque balancier et un vérin sur le timon d'attelage pour un relevage parfaitement horizontal. Le réglage de grande amplitude de la hauteur de ratissage se fait sans outil sur chacun des balanciers et sur le vérin de tête. Ceci assure une parfaite horizontalité du rotor en toutes circonstances.

Spécifications techniques

HIBISCUS	425 S	455 S	485 S	485 P
Largeur de travail (m)	3,20 – 4,25	3,50 – 4,55	3,80 – 4,75	
Nombre de bras/rotor	11		13	
Largeur d'andain* (m)	1,10 – 1,40			
Poids (kg)	705	765	850	875
Puissance requise (kW/cv)	48/65	51/70	59/80	37/50
Largeur de transport (m)	1,95 – 3,55	2,20 – 3,90	2,45 – 4,10	2,35 – 4,10
Longueur de transport (m)	3,20 – 3,95	3,35 – 4,25	3,60 – 4,55	4,60 – 5,55
Hauteur de transport (m)	2,00	2,30	2,10	2,65
Nombre de rotors	1			
Nombre de dents/bras	4 double-dents			
Diamètre de rotor (m)	3,20	3,50	3,80	
Chemin de came	ajustable			
Essieu rotor	tandem			
Réglage de la hauteur de travail	position du tandem			
Réglage de la hauteur de travail	infini par manivelle			11 positions
Roues des rotors	4x 16/6,90-8 (6-ply)		4x 18,50/8,50-8 (6-ply)	6x 16/6,90-8 (6-ply)
Attelage (cat.)	II			chape d'attelage
Branchement hydraulique				1x DE
Régime de p.d.f. (T/mn)	540			
Vitesse de travail (km/h)	max. 12,50			
Vitesse de transport (km/h)	max. 30			
Protection contre les surcharges	S	S	S	S
Dispositif anti-perte de dent	O	O	O	O
Éclairage	X	O	O	S
Roue(s) de jauge	O	O	O	O
Arbre de transmission à cardan grand angle	X	X	X	S

S = Standard / O = Accessoire / X = Non disponible pour cette machine / * Suivant conditions et fourrages



Hibiscus 485 P en position transport

Une fois les arceaux repliés et les bras démontés, la machine est très compacte et par conséquent très facile à transporter sur la route. L'essieu absorbeur de choc permet des déplacements rapides même sur des voies à relief irrégulier. Cette machine est équipée en standard de panneaux et d'éclairage de signalisation.



Lely Hibiscus CD

Après une décennie de recherche et de développement sur les andaineurs, Lely démontre son pouvoir d'innovation en lançant sa nouvelle gamme d'andaineur double rotor à dépose centrale : les Hibiscus CD. Fiabilité, fonctionnalité et prise en main rapide ont été les lignes directrices du développement de ces andaineurs. Résultat : 3 andaineurs robustes et compacts assurant un ramassage sans faille du fourrage et garantissant un andain de qualité en toutes conditions.



Trois modèles, différentes largeurs de travail

La gamme d'andaineurs Hibiscus double rotor à dépose centrale est composée de trois modèles. La largeur de travail maximale des modèles Hibiscus 745 et 815 est respectivement de 7.35 m et 7.95 m. La largeur d'andain varie entre 1.25 m et 1.80 m. Le modèle 915 a une largeur de travail maximale de 9.00 m et peut réaliser des andains de 1.25 m à 2.25 m de large.

Le système Vario offre plusieurs possibilités

En standard, les andaineurs dits Vario ajustent leurs largeurs de travail hydrauliquement. Durant l'andainage, le chauffeur peut régler la largeur de travail et donc de l'andain à l'aide d'un distributeur hydraulique DE. Ce même distributeur DE va permettre à la machine de venir se verrouiller en position de transport.

Conduite stable pour un maximum de productivité

La conception unique de tous les modèles CD avec les deux points de pivot situés à l'avant du rotor assure une stabilité et une suspension mécanique. Le faible espace entre les roues avant sous le rotor et les dents d'andainage assure un ratissage propre tandis que les roues situées à l'arrière portent le poids du rotor. Les modèles 815 et 915 sont conçus avec des essieux tandem à l'arrière pour améliorer la stabilité.

Parfait suivi du sol

Les rotors sont reliés par deux points de pivot en croix situés devant ceux-ci et, permettant d'avoir un effet de suspension mécanique. Par conséquent, ces points sont situés le plus bas possible de façon à corriger les oscillations du rotor pour un suivi du sol plus efficace.

Largeur variable

Le chauffeur peut facilement faire varier sa largeur de travail depuis la cabine du tracteur.



Suspension mécanique avec deux points de pivot en croix.

Stabilité = Productivité

Le faible espace entre les roues avant et les dents assure un ratissage propre tandis que les roues situées à l'arrière supportent le poids de l'engin. Les Hibiscus 815 CD Vario et le 915 CD Vario sont assemblés, en standard, avec un tandem.





Les roues arrière touchent le sol en premier de façon à ce que les dents n'endommagent pas la culture.



Dégagement important sous les rotors en position bout de champ.

Ajustement facile de la hauteur de travail.

Les rotors viennent se verrouiller pour sécuriser le transport.



Position bout de champ

Lors du relevage en bout de champ, les rotors se relèvent rapidement et suffisamment haut pour garder les andains réalisés intacts. Puisque le point de pivot est situé à l'avant des rotors, l'avant des rotors se soulèvent d'abord. À l'inverse, lorsque l'on se remet en position de travail, c'est l'arrière des rotors qui se pose en premier, et ce dans le but de respecter au maximum le sol.

Une prise en main rapide

Pliage et dépliage de l'andaineur, réglage de la largeur d'andain, position bout de champs : toutes ces opérations s'effectuent à l'aide d'un distributeur double effet et d'un simple effet. Désormais vous n'avez plus besoin de tirer sur une corde pour déplier l'andaineur, il se déverrouille lui-même.

Un réglage pratique pour un ratisage propre

Outre la largeur de travail, il est également possible de régler la hauteur de travail ainsi que l'angle

du chemin de came. La hauteur de travail s'ajuste grâce à une manivelle. Un indicateur placé sous le rotor permet de visualiser si la hauteur de travail est identique pour chaque rotor. L'angle du chemin de came peut être modifié pour former un andain idéal selon les conditions de fourrage.

Excellent comportement sur route et dans les champs

Le système robuste de direction relie la tête d'attelage aux roues arrière et il est conçu pour avoir son point de rotation au niveau du centre des rotors. Cela offre plus de possibilités pour dégager les angles de certaines parcelles. Ainsi, les andains réalisés sont d'autant plus faciles à ramasser par une presse, une autochargeuse ou une ensileuse sans endommager l'herbe puisqu'il y a moins de frottements des roues au sol. Ce même système assure le transport sur route.

Lely Hibiscus 745 CD Vario

- Largeur de travail de 6,85 m jusqu'à 7,35 m.
- Largeur d'andain de 1,25 m jusqu'à 1,75 m.
- Diamètre des rotors 3,20 m.
- 11 bras avec 4 dents doubles RO.
- Largeur de transport 2,50 m.
- Très compact sur la route.



Lely Hibiscus 815 CD Vario

- Largeur de travail de 7,45 m jusqu'à 7,95 m.
- Largeur d'andain de 1,25 m jusqu'à 1,80 m.
- Diamètre des rotors 3,50 m.
- 11 bras avec 4 dents doubles RO.
- Châssis large et six roues sous rotor.
- Performances importantes dues à un maximum de stabilité.
- Hauteur de transport 3,90 m.



Lely Hibiscus 915 CD Vario

- Largeur de travail de 8,00 m jusqu'à 9,00 m.
- Largeur d'andain de 1,20 m jusqu'à 2,20 m.
- Diamètre des rotors 3,80 m.
- 13 bras avec 4 dents doubles RO.
- Six roues sous rotor avec pneus larges 18.5/8.5-8.
- Hauteur de transport 3,60 m avec démontage des bras porte-dents.
- Placement des bras porte-dents sur le rotor.
- Arceaux de sécurité facilement repliables.
- Roues de transport larges 15.0/55-17.



1. Largeur de travail variable hydrauliquement lors de l'andainage.
2. Points de pivot et châssis extrêmement robustes.
3. Les roues de l'essieu sont directrices et conçues pour assurer une stabilité à toute épreuve et un suivi précis du tracteur.
4. Les rotors se verrouillent d'eux-mêmes en position transport.
5. Nouveau système de réglage de la hauteur.
6. Stabilité maximale grâce aux larges essieux tandem et au nouveau concept des roues avant.
7. Points de pivot croisés pour un effet 3D.
8. Les deux roues avant, positionnées tout près des dents, assurent un mouvement pendulaire pivotant.
9. Simplicité d'utilisation grâce au système hydraulique innovant.
10. L'andaineur est équipé d'une béquille unique pour un couplage rapide.



Spécifications techniques

HIBISCUS	745 CD Vario	815 CD Vario	915 CD Vario
Largeur de travail (m)	6,85 – 7,35	7,45 – 7,95	8,00 – 9,00
Nombre de bras/rotor	11	11	13
Largeur d'andain* (m)	1,25 – 1,75	1,25 – 1,80	1,20 – 2,20
Poids (kg)	1.865	2.080	2.545
Puissance requise (kW/cv)	44/60	48/65	51/70
Largeur de transport (m)	2,50	2,80	2,96
Longueur de transport (m)	5,23	5,50	5,87
Hauteur de transport (m)	3,80	3,90	3,65/4,30
Nombre de rotors		2	
Nombre de dents/bras		4 double-dents	
Diamètre de rotor (m)	3,20	3,50	3,80
Chemin de cames		ajustable	
Essieu rotor	essieux pendulaires	essieux tandem et pendulaires	
Réglage de la hauteur de travail (base)	essieux pendulaires	position des essieux tandem et pendulaires	
Réglage de la hauteur de travail (fin)		infini par manivelle	
Attelage (cat.)		II	
Branchement hydraulique	1x DE + 1x SE avec position flottante	1x DE + 1 ou 2x SE avec position flottante	
Roues des rotors	16/6,50-8 (6-ply)	2x 6x 16/6,50-8 (6-ply)	18,5/8,50-8 (6-ply)
Roues de transport		10/75-15,30 (10-ply)	15/55-17 (10-ply)
Régimes de p.d.f. (r.p.m.)		400/450	
Max. Vitesse de travail (km/h)		12,5	
Max. Vitesse de transport (km/h)		25	
Dispositif anti-perte de dent	O	O	O
Protection contre les surcharges	S	S	S
Eclairage	S	S	S
Attelage sur relevage	S	S	S
Essieu directionnel	S	S	S
Pneu large 15/55-17 10-ply	X	O	O
Relevage individuel de rotors	O	S	S

S = Standard / O = Accessoire / X = Non disponible pour cette machine / * Suivant conditions et fourrages



Facilité de transport sur route

La construction compacte de ces modèles facilite le transport sur route. La largeur de l'Hibiscus 745 CD Vario ne dépasse pas 2,50 m et, combiné à des roues arrière pivotantes, il s'avère très maniable sur routes étroites comme pour des entrées de champs délicates. Sur l'Hibiscus 915 CD Vario, les bras porte-dents sont démontables pour réduire la hauteur de transport à 3,65 m contre 4,30 m avec les bras. La machine se verrouille et déverrouille elle-même.



Lely Hibiscus SD

Les conditions météorologiques sont souvent incertaines et Lely ne peut rien y faire ! Pourtant, c'est décisif pour la repousse de l'herbe. Lely offre un maximum de flexibilité aux agriculteurs et aux entrepreneurs. Cet andaineur universel à double rotor à dépose latérale donne l'andain idéal pour optimiser les opérations suivantes dans toutes les conditions.



Grande facilité d'utilisation – essentiel pour un andain à dépose latérale

Pour pouvoir pleinement tirer profit du potentiel d'un andaineur à dépose latérale, le chauffeur doit pouvoir utiliser facilement ce principe de dépose. Avec l'andaineur Hibiscus 765 SD à dépose latérale, l'apprentissage est exceptionnellement simple, car toutes les fonctions peuvent être facilement contrôlées depuis la cabine du tracteur. Lorsque le champ est andainé en bandes, les deux rotors peuvent facilement se lever en position bout de champ pour des manoeuvres aisées.

Relever les rotors l'un après l'autre dans les bouts de champ

La conception de l'Hibiscus est ainsi faite : lorsque les rotors sont relevés en position bout de champ, le rotor avant se relève en premier suivi par le rotor arrière, ceci grâce à une seule et même action de la part du chauffeur. Ainsi, l'ensemble de la parcelle se trouve ratissée proprement. Lors de la repose des rotors, celui placé à l'avant descend en premier, suivi du rotor arrière.

Adaptation des rotors à 100%

Les rotors de l'Hibiscus 765 SD (Vario) sont suspendus au moyen d'un dispositif permettant un mouvement tridimensionnel (système 3D), le suivi optimum des contours du terrain est assuré par un essieu à quatre roues pivotantes. Le libre mouvement de ces roues évite tout endommagement du chaume. Les deux roues avant sont montées sur un arbre à mouvement pendulaire et se trouvent au plus près des dents pour assurer un effet palpeur. Ceci permet un très bon respect des chaumes et une diminution importante du risque de contamination en particules de terre. Les dents Ro montées en standard sont garanties d'un ratissage propre, d'une formation d'andain aéré et régulier, le tout avec une impressionnante capacité.

Demi-tour en bout de champ – grand dégagement sous rotor

L'attachement du rotor via un châssis en « A » offre plus que la robustesse. De par cette conception spécialement développée par Lely, la position spécifique des articulations permet au rotor d'être relevé en maintenant une position quasi parallèle au sol. Ceci permet donc d'obtenir un grand dégagement sous rotor lors des manoeuvres en bout de champs pour passer au dessus d'andains volumineux.

Large au champ et compact sur la route

Pour la position transport, les deux rotors se replient contre le châssis principal pour obtenir une largeur hors tout de seulement 2,45 m. Ajouté au système de roues directionnelles, ceci permet à cet ensemble de se faufiler sur les axes routiers et chemins creux et d'accéder aux champs les plus reculés. En relevant simplement les rotors, on obtient une hauteur de 4 m. Le modèle 765 SD Vario offre en plus la possibilité de réduire cette hauteur à 3,10 m en démontant quelques bras de rotor et en repliant les arceaux de sécurité.





Hibiscus 765 SD – rotor Master

Les andaineurs Hibiscus 765 SD sont également pourvus des rotors Master modulaires, leurs 13 bras formant chacun un peigne avec quatre double dents. Le diamètre de ces rotors est de 3,65 m. Bien sûr, ces rotors sont équipés de série du réglage de came pour assurer une parfaite formation d'andain quelle que soit la quantité de fourrage collecté. Là encore, la hauteur de ratissage est ajustable au niveau de l'essieu pour un réglage d'approche (uniquement modifié pour certain ratissage de paille) et par une manivelle pour l'affinage. Ceci permet de toujours garder un recouvrement optimum entre l'arbre principal du rotor et son fourreau.

Lely Hibiscus 655 SD Classic et 765 SD

Le modèle basique répond parfaitement à toutes les exigences demandées à un andaineur à dépose latérale. Avec l'andaineur Hibiscus SD, Lely propose deux andaineurs à haut rendement au rapport qualité/prix intéressant. Une construction robuste, une technologie Lely bien connue, une utilisation et un entretien facile. Ces machines ont une largeur de travail de respectivement 6,50 et 7,60 m et peuvent former un andain ou en deux passages un andain double. Dans le dernier cas, le 765 SD rassemble 15,20 m de fourrage.

Hibiscus 765 SD Vario – un potentiel inégalé

La position des rotors peut être changée hydrauliquement, ce qui fait du 765 SD Vario le modèle d'andaineur le plus universel de la gamme.

La largeur de travail de cette machine peut varier entre 5 et 7,60 m pour un seul andain ou permet de faire un ou deux petits andains en aller simple. C'est la position des roues de transport sur l'essieu directionnel qui permet d'obtenir toutes ces possibilités.

Très polyvalent

Pour cela, ces machines sont livrées en standard avec une deuxième bêche à andain escamotable et un système hydraulique réversible pour la mise en oblique du châssis. Ceci permet d'offrir deux concepts différents basés sur la même machine.

Deux andains en un seul passage

L'Hibiscus 765 SD Vario peut réaliser un andain simple au premier passage et un andain doublé au second passage. En entraînant le rotor arrière vers la gauche – depuis la cabine – le chauffeur élimine le croisement entre les deux rotors. En déployant la deuxième bêche à andain, le chauffeur peut réaliser deux andains en un seul passage avec une largeur de travail de 8,50 m. La largeur des deux andains est de 1,20 m chacun.

Réduire la largeur de travail en toute simplicité

Dans cette position, l'Hibiscus 765 SD Vario peut réaliser un andain simple au premier passage avec une largeur de travail comprise entre 5 et 7,60 m. Cette opération peut être contrôlée hydrauliquement depuis la cabine du tracteur pendant le travail et offre au chauffeur une grande variété de largeur de travail.

Spécifications techniques

HIBISCUS	655 SD Classic	765 SD	765 SD Vario
Largeur de travail 1 andain (m)	5,80 – 6,50	6,70 – 7,60	5,00 – 7,60
Largeur d'andain 1 andain* (m)	1,20 – 1,50	1,20 – 1,80	
Largeur de travail 2 andains (m)			8,30
Largeur d'andain 2 andains* (m)			1,20 – 1,80
Nombre de bras/rotor	11/2		13/2
Poids (kg)	2.225	2.900	3.040
Puissance requise (kW/cv)	48/65		55/75
Largeur de transport (m)	2,60		2,45
Longueur de transport (m)	8,10		9,15
Hauteur de transport (m)	3,85	4,00	3,20 – 4,00
Nombre de rotors		2	
Nombre de dents/bras		4	
Diamètre de rotor (m)	3,20		3,65
Chemin de cames	fixe		ajustable
Essieu rotor		tandem	
Réglage de la hauteur de travail		position du roues	
Réglage de la hauteur de travail		infini par manivelle	
Roues des rotors		2x 4x 16/6,90-8 (6-ply)	
Roues de transport		2x 10/75-15,30 (8-ply)	
Attelage (cat.)		II	
Branchement hydraulique	1x SE avec position flottante + 1x DE		1x SE avec position flottante + 2x DE + un retour libre
Régime de p.d.f. (r.p.m.)		540	
Vitesse de déplacement (km/h)		max. 40	
Arceau de protection pliable + bras démontable	X	X	S
Essieu directionnel hydraulique + 2ème bache	X	O	S
Protection contre les surcharges + éclairage	S	S	S
Dispositif anti-perte de dent	O	O	O
Pneu large 15/55-17 10-ply	X	O	O

S = Standard / O = Accessoire / X = Non disponible pour cette machine / * Suivant conditions et fourrages



Facile à manoeuvrer malgré sa taille importante

Tous les modèles d'Hibiscus 765 SD sont extrêmement manoeuvrables grâce au système de roues directionnelles forcé de l'andaineur qui permet aux roues du chariot de suivre fidèlement les traces de roues du tracteur. Avec ses 9,15 m de long, cette machine est appréciée des véritables professionnels.



Lely Hibiscus CD Profi

L'andainage est un élément décisif dans la chaîne de récolte des fourrages. Ceci est d'autant plus vrai pour les entrepreneurs et les grosses exploitations puisqu'un andain bien formé sera un gain de temps pour le passage d'une autochargeuse, d'une ensileuse ou d'une presse. Les andaineurs Lely Hibiscus CD Profi procurent aux utilisateurs un andainage non seulement de qualité, mais aussi une exceptionnelle efficacité compte tenu de leurs grandes largeurs de travail.



Lely Hibiscus 1015 Profi : un retour sur investissement rapide

L'andaineur double rotor à andain central Hibiscus 1015 CD Profi est un concurrent féroce des andaineurs quatre rotors présents sur le marché. Même si leurs largeurs de travail sont parfois supérieures, l'Hibiscus 1015 CD Profi est à même de les surpasser en débit de chantier grâce à des vitesses d'avancement pouvant atteindre les 20 km/h. Ceci est possible tout en restant le meilleur tant pour la formation d'andain que pour la durée de vie de la machine. Avec des débits de chantier qui atteignent souvent les 15 ha/heure et l'extrême robustesse de la machine qui laisse d'avance présager d'une très bonne valeur résiduelle sur le marché de l'occasion, l'andaineur Hibiscus 1015 CD Profi est un investissement particulièrement rentable.

Rotor à suspension tridimensionnelle pour un travail soigné

L'andaineur Hibiscus à andain central 1015 CD Profi est un véritable pro, grâce à sa suspension 3D. Le rotor est suspendu au bras de liaison à parallélogramme par une rotule lui permettant des mouvements en toute liberté à 360°. Chaque rotor bénéficie d'un montage de roues particulier. En plus de la suspension 3D, Lely a réussi à développer un essieu exceptionnel – surnommé l'Octosense – jamais encore égalé.

Octosense – Huit roues qui garantissent la stabilité du rotor

Ce montage (avec huit roues) est garant d'une très bonne stabilité du rotor et permet un ratissage optimal, même à grande vitesse d'avancement. La machine négocie même les plus mauvais terrains avec facilité et assurance. Grâce à la combinaison de la suspension 3D des rotors et le montage ingénieux des roues, l'ensemble du fourrage est ratissé, même à grande vitesse.

Délestage des rotors hydropneumatiques

Un système hydro-pneumatique transfère une partie du poids du rotor sur le châssis. Cette construction permet de réduire le poids porté sur le rotor et permet un suivi du sol parfait même à vitesse élevée. La pression hydropneumatique du système peut être facilement réglée.



L'articulation à rotule assure un mouvement particulièrement libre au rotor.



Une construction extrêmement fiable

L'ensemble de la machine se caractérise par une construction particulièrement robuste. Le châssis principal, fait d'un bloc, relie l'attelage portique au solide essieu directionnel placé à l'arrière. Deux châssis intermédiaires relient chaque rotors au bâti principal. Premièrement, un cadre en A qui sert notamment au levage des rotors, et un parallélogramme hydrauliquement déformable qui entre autre permet de faire varier la largeur de travail et de verrouiller mécaniquement l'ensemble en position bout de champ.



Un essieu directionnel et de larges pneumatiques basse pression

Grâce aux roues arrière directionnelles, cette imposante machine se laisse manœuvrer facilement, même dans les champs à surface réduite. Le système de direction illustre la robustesse des matériels Lely avec ses essieux et pivots de grande taille. Les larges pneumatiques basse pression évitent le compactage ou la détérioration des sols par une bonne répartition du poids de la machine.



Les rotors à 15 bras modulaires garantissent un débit de chantier important

Les 15 bras démontables de chaque rotor sont montés sur des arbres dont l'alliage en chrome les rend deux fois plus solides que ceux des machines concurrentes. Ces arbres porteurs des bras porte peignes sont montés sur roulement à billes dont la portée importante de 320 mm répartit uniformément les efforts. Ces arbres sont placés de façon tangentielle au déplacement afin de réduire l'effort sur le chemin de came, encore un gage de longévité ! Le chemin de came lui-même a un important diamètre de 370 mm et est réalisé en fonte de haute qualité. Son angle de travail est facilement ajustable. Le coeur de l'Hibiscus se compose donc d'un rotor étanche « heavy duty ».

Forme de dents spéciale pour un andainage optimal

Dans le but d'obtenir le meilleur rendement possible, cinq doubles dents par bras augmente encore la capacité de la machine. Ces dents sont d'un diamètre exceptionnel de 10 mm et grâce à leur forme spéciale, elles assurent un parfait ratissage et une forme d'andain parfaite.

L'entraînement Profi de l'Hibiscus 1015 CD Profi

Ces machines sont dotées d'une ligne d'entraînement particulièrement robuste. Grâce aux boîtiers à double réduction situés juste avant la couronne principale du rotor, les arbres de transmission atteignent une vitesse de rotation qui leur permet de transférer toute la puissance avec un faible couple, gage supplémentaire de longévité.

Profi + – encore plus facile à utiliser

Les modèles Profi + présente un réglage hydraulique de la hauteur de travail et un contrôle électrique en cabine pour faciliter l'utilisation de la machine. Deux vérins doubles effets sont toujours nécessaires.



Lely Hibiscus 1515 CD Profi – un andaineur surprenant qui offre de nombreux avantages

L'andaineur d'un entrepreneur doit être très performant : assurer un ratissage propre en toutes circonstances, et réaliser des andains parfaits pour les presses, les autochargeuses, et les ensileuses en offrant un maximum de largeur de travail. C'est pour répondre à ses besoins que Lely a développé l'Hibiscus 1515 CD Vario. Il en résulte un andaineur à 4 rotors bien plus stable et plus efficace qu'un andaineur classique, de par son châssis en forme de V. Autre point, aucune des roues des rotors n'est en contact avec le fourrage d'où une qualité d'andain supérieure.

Châssis en forme de V en position de travail

Les deux poutres du châssis sont la première caractéristique notable de l'andaineur le plus large de la gamme Lely. En position de travail, l'andaineur se déplie en forme de V. Les quatre rotors sont suspendus de part et d'autre du châssis. Ils restent parallèles les uns aux autres grâce à la construction en parallélogramme du châssis porteur. Les bras des rotors augmentent ou réduisent la largeur de travail.

La forme en « V » synonyme de polyvalence

En variant l'angle des deux poutres du châssis et par extension ou rétractation de la longueur des bras porte-rotor, l'andaineur bénéficie d'un large éventail de largeurs d'andain. Tout ceci est contrôlable depuis l'ordinateur de bord. Aussi surprenant que cela puisse paraître, le conducteur a juste à choisir la largeur d'andain et sa largeur de travail, et l'andaineur se règle automatiquement.

Une plus grande largeur pour plus de stabilité

Le positionnement extérieur des roues de transport entre les rotors contribue à assurer un parfait suivi du terrain. Dès lors, il est possible d'effectuer facilement des réglages majeurs pour le suivi du sol. L'absence de longs bras porte-rotors, que l'on trouve habituellement sur les andaineurs à quatre rotors classiques, permet à l'Hibiscus 1515 CD Profi d'offrir une stabilité incomparable. L'écartement important des roues de transport au travail, combinée au suivi du sol en 3D contribuent à obtenir un résultat irréprochable tant en termes de qualité d'andain que de rendement.





Passage rapide de la position transport à la position de travail

Pour passer à la position de travail, les rotors se soulèvent dans un premier temps, et la position de transport du châssis se déverrouille. Dans un second temps tout en faisant avancer l'andaineur, le châssis de transport se déplie par le biais d'un vérin hydraulique central. Les roues de transport restent parallèles durant le dépliage et les rotors s'abaissent jusqu'à la position bout de champ. Ils se déplient, ensuite, entièrement pour atteindre la largeur de travail désirée.

Un gain de temps à chaque manœuvre en bout de champ

L'Hibiscus 1515 CD Profi offre la possibilité de sélectionner différents types de position des rotors pour les bouts de champs. Ainsi, le boîtier de commande relève les rotors automatiquement au bon moment. Le chauffeur peut également maintenir son allure dans les virages en bout de champ puisque la position des roues aux extrémités assure une stabilité inégalée sur le marché.

La technologie ISOBUS

L'ordinateur de bord fonctionne par le biais du système de commande ISOBUS, et fournit une vision globale des fonctionnalités sur le terminal du tracteur. Chaque rotor peut donc être relevé individuellement de manière simple et rapide. Le réglage de la largeur de travail, de la largeur de l'andain et les fonctions pour les manœuvres en bout de champ s'exercent facilement par cet ordinateur.

Un confort de transport sur route

Les deux rotors arrière se replient vers l'intérieur réduisant la largeur de voie à 2,50 m pour un transport sur route facilité et une meilleure appréhension des virages. Les roues de transport qui sont situées plus à l'arrière de la machine, comparé à d'autres andaineurs à quatre rotors, permettent une bonne répartition de la charge sur le châssis. Ce qui concourt à prolonger la durée de vie de l'andaineur.



Spécifications techniques

Lely Hibiscus	1015 CD Profi	1015 CD Profi +	1515 CD Profi
Largeur de travail (m)	9,20 – 10,20		11,00 – 14,80
Nombre de bras/rotor	15		11 + 13
Largeur d'andain* (m)	1,50 – 2,50		1,30 – 3,50
Poids (kg)	4.755		5.820
Puissance requise (kW/cv)	74/100		90/120
Largeur de transport (m)	3,00		3,00
Longueur de transport (m)	6,80		9,00
Hauteur de transport (m)	3,85/4,80		3,99
Nombre de rotors	2		4
Nombre de dents/bras	5 double-dents		4 double-dents
Diamètre de rotor (m)	4,50		3,50
Chemin de came	ajustable		ajustable
Essieu rotor	essieux tandem et pendulaires		essieux tandem et pendulaires
Réglage de la hauteur de travail (base)	position des essieux tandem et pendulaires		position des essieux tandem et pendulaires
Réglage de la hauteur de travail (fin)	infini par clef à cliquet sur la machine	infini par hydraulique du tracteur	infini par manivelle
Attelage (cat.)	II/III		III
Branchement hydraulique	2x SE avec position flottante + 1x DE		1x DE + un retour libre
Roues des rotors	4x 16/6,50-8 (6-ply)		4x 18,5/8,50-8 (6-ply)
Roues de transport	2x 15,0/70-18 (12-ply)		2x 550/45-22.5
Régime de p.d.f. (r.p.m.)	400/450		400/450
Max. vitesse de travail (km/h)	17,5		17,5
Max. vitesse de transport (km/h)	25		25
Protection contre les surcharges	S	S	S
Eclairage	S	S	S
Dispositif anti-perte de dent	X	X	O
Frein hydraulique	S	S	S
Frein pneumatique	O	O	O

S = Standard / O = Accessoire / X = Non disponible pour cette machine / * Suivant conditions et fourrages

Aussi rapide au champ que sur la route

Les andaineurs Hibiscus 1015 CD Profi sont équipés de pneumatiques de grande taille pour assurer des déplacements jusqu'à 40 km/h (se référer aux législations locales en vigueur). De plus, un système de frein hydraulique est monté en standard sur ces machines pour assurer une parfaite sécurité aussi bien sur route que dans des parcelles très inclinées.



