

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Châssis en UPN entretoisé et soudé à l'arc
- Avant-train à billes indéboîtable
- Plateau en tôle avec bordures relevées donnant une parfaite stabilité aux produits transportés
- Freinage mécanique avec assistance hydraulique
- Eclairage conforme au code de la route avec feux de gabarit
- Fourragères et moulinets avant et arrière
- Essieux voie large

et des détails qui comptent :



Rond d'avant-train indéboîtable



sur tous les modèles : boîte ou coffre à élingues







Eclairage protégé





OPTIONS

- Moulinets sur le côté
- Rallonge arrière de 70
- Coffre fermé de 1 m
- Triangle réglable sur ressort

Fiches techniques détaillées sur demande

Charge utile (tonnes)	7,5	10	14	18	21
Longueur (m)	8,00	10,00	11,80	11,80	11,80
Largeur (m)	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Poids à vide (kg)	2 000	3 000	4 000	4 680	5 060
Essieu avant (carré mm)	□ 60	□ 70	□ 80	□ 80	□ 90
Essieu arrière (carré mm)	□ 70	□ 80	Tandem 2x□ 80	Tandem 2x□ 80	Tandem 2x□ 90
Pneus	285/70x19,5 rech	15/22,5 rech	15/22,5 rech	15/22,5 rech	15/22,5 rech
Hauteur du plancher (m)	1,04	1,25	1,30	1,32	1,32