

Transparc



Un support incorporé, ayant une capacité de transport et de stockage de 30 barrières de contention 2 mètres, pouvant être complété par un passage d'homme.




Manuparc

Un châssis ayant une capacité de transport et de stockage de 20 barrières de contention 2 mètres, pouvant être complété par un passage d'homme.

La combinaison de deux systèmes de transport, permet au Manuparc d'être aussi bien attelé au tracteur que d'être manipulé à l'aide d'un télescopique.




Barrière europe 2 mètres *plus*




BCE2 *plus*

Barrière europe 3 mètres *plus*




BCE3 *plus*

Barrière tôlée 2 mètres *plus*



BCT2 *plus*



- ⊕ ergonomique
- ⊕ stable
- ⊕ résistante

Passage d'homme
CPH



Cadre de liaison 0,80 m
CL80



Cadre de liaison 1,60 m
CL160



Par souci d'évolution permanente de nos fabrications - Exemples - Normes CE, demande de besoins de modifications par nos clients, des modifications peuvent être apportées sans préavis. Nos dimensions et poids sont donnés à titre indicatif.



SARL PONGE Père et Fils
Rte de St Jacques de Compostelle
58420 GUIPY
Tél. : 03 86 29 66 23
Fax : 03 86 29 69 51
www.ponge.fr

Votre distributeur

Transparc



Manuparc



Accessoires



Parcs de contention

Transparc



Photo : Transparc

Caractéristiques techniques

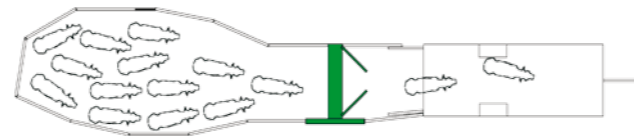
Ce concept est basé sur la reprise des bovins en pâture, dans le but d'un chargement, d'une intervention ou d'un tri. Cet appareil a été développé afin d'améliorer la sécurité et le confort de l'utilisateur et des animaux lors de la manipulation en pâture ou en bâtiment.

- Un cadre muni de deux portes d'ouverture (deux sens), dirigeant les animaux vers une bétailière, un couloir de contention ou un parc de tri

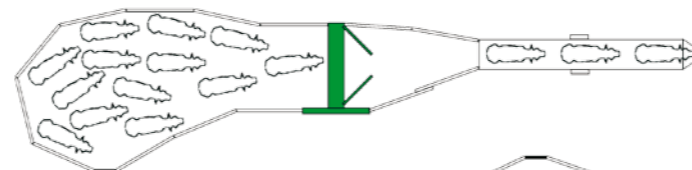
- Des panneaux tôle facilitant l'accès des animaux aux chargements (Option)
- Une symétrie mettant face à face deux parcs dans le but d'un tri sélectif d'animaux
- Un support incorporé, ayant une capacité de transport et de stockage de 30 barrières de contention deux mètres pouvant être complété par un passage d'homme (barrières en option)

Trois utilisations en un matériel

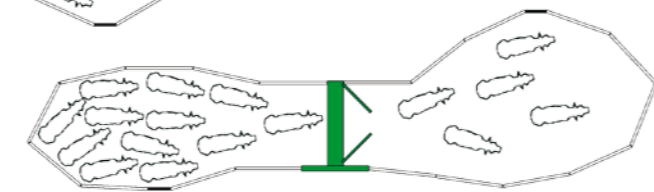
Reprise d'animaux en pâture en vue d'un transport (bétailière)



Maintien d'un lot de bovins en amont d'un matériel de contention



Permet un tri sélectif d'animaux en positionnant deux parcs face à face

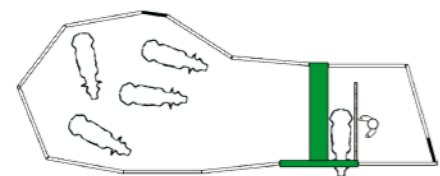


Les Options



Photo : Transparc - cornadis

Cornadis encolure réglable



Cette option permet d'isoler un bovin du troupeau et d'intervenir en toute sécurité



Accès à la partie haute de l'animal (accès pour césarienne)

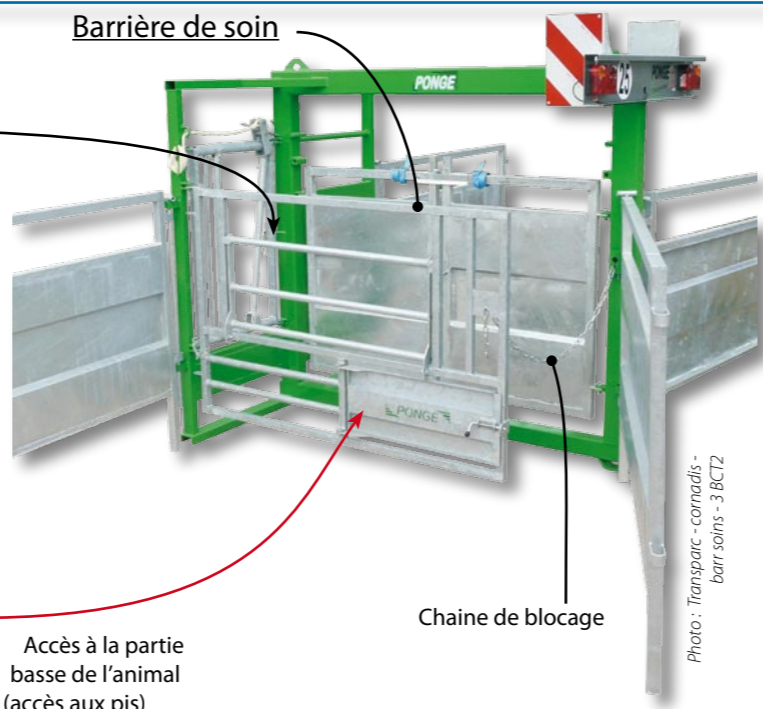


Photo : Transparc - cornadis - barr-soins - 3 BCT2

Chaine de blocage



Accès à la partie basse de l'animal (accès aux pis)

Par souci d'évolution permanente de nos fabrications - Exemples - Normes CE, demande de besoins de modifications par nos clients, des modifications peuvent être apportées sans préavis. Nos dimensions et poids sont donnés à titre indicatif.

Manuparc

Caractéristiques techniques

Cette solution compacte, permet de stocker et de transporter jusqu'à 20 barrières de contention d'une longueur de 2 m, pouvant être complétée par un passage d'homme. Grâce à la combinaison de deux systèmes de transport, le Manuparc peut être aussi bien attelé au tracteur au 3 points, que manipulé à l'aide d'un télescopique par les deux emplacements de fourche.

Son châssis en forme de C stabilise l'ensemble du chargement. Un parc de contention est facile et rapide à installer en fixant les barrières sur le Manuparc. Son poids de 290 Kg stabilise le parc érigé. Cet appareil est entièrement galvanisé.



Photo : Manuparc - rampe éclairage

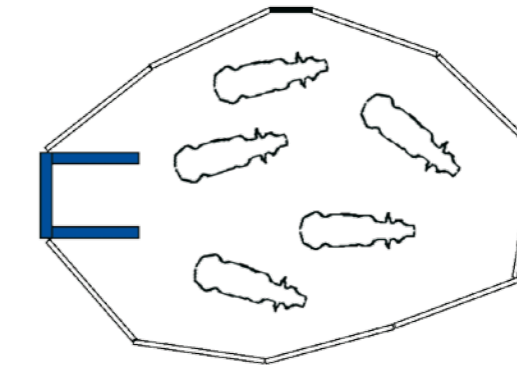


Parc de contention d'une capacité de 20 barrières de contention de 2 m (barrières en option)

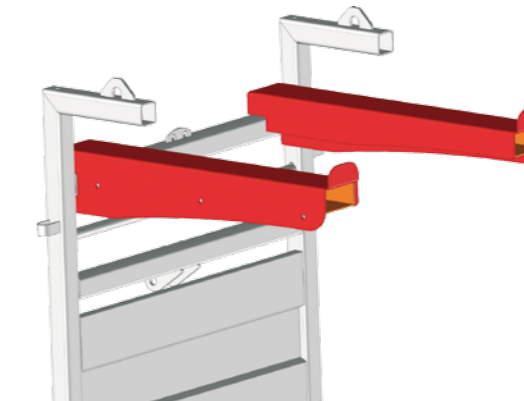
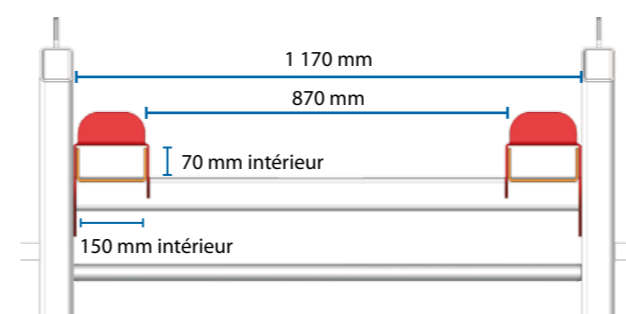
La manipulation de cet appareil par le télescopique permet d'aller dans des endroits étroits et peu accessibles par le tracteur



Types	Transparc	Manuparc
Longueur	2,50 m	1,50 m
Largeur	2,00 m	2,00 m
P.V. (Kg)	550	290
Transport	3 points	3 points et fourches
Finition	Peint et Galva	Entièrement Galva



Écartement des fourches



L'Option

Rampe d'éclairage

composée de :
- feux monobloc
- équipement réfléchissant réglementaire, selon l'arrêté du 16 mai 2006.

