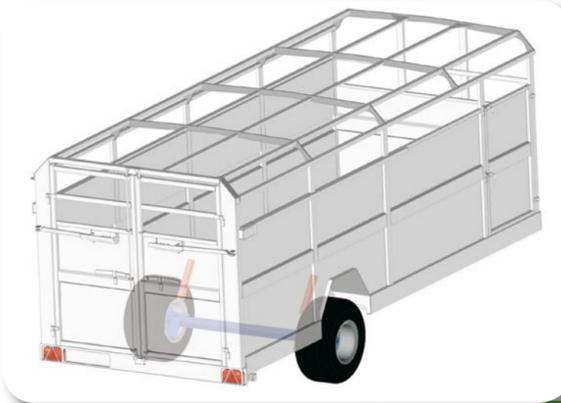


Les Caractéristiques Techniques



Essieu escamotable d'un seul corps carré traversant le véhicule, garantissant la géométrie du train roulant

Montage essieu bagué à l'articulation et démontable

L'orientation des vérins de levée permet une montée avec un minimum de puissance

Vérin de frein en liaison directe avec la timonerie (efficacité maximale)



Réglage d'ouverture des portes arrières par valet coulissant, crémaillère automatique :
- trois positions d'arrêt
- blocage et mise en position rapide
- rappel de commande en bord de porte



Éclairage encastré feu monobloc, double veilleuse (kit étanche)



Porte bâche renforcé, maintien transversal et longitudinal



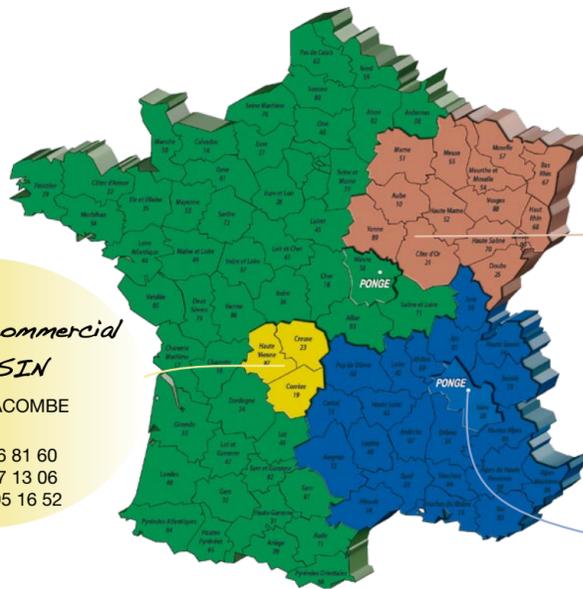
Photo : Bétaillère pose à terre, 2 essieux

Circuit hydraulique équipé d'une suspension par accumulateur, absorbant les chocs dus aux irrégularités de la route

Types	BPH 501	BPH 601	BPH 651	BPH 702	BPH 802
Long.	5,00 m	6,00 m	6,50 m	7,00 m	8,00 m
Larg. Int. caisse	2,30 m	2,30 m	2,30 m	2,30 m	2,30 m
Larg. Ext. caisse	2,40 m	2,40 m	2,40 m	2,40 m	2,40 m
Larg. Ext. hors tout avec barrières à coulisse (option)	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m
Haut. Plancher au transport	0,70 m	0,70 m	0,70 m	0,70 m	0,70 m
Nbr de bêtes (donné à titre indicatif)	6/7	8	8/9	9/10	11/12
Béquille	cric	cric	cric	cric	cric
P.V. (Kg)	2 320	2 650	3 050	3 680	3 900
C.U. (Kg)	5 180	6 350	7 650	11 320	11 100
P.T.C. (Kg)	7 500	9 000	10 700	15 000	15 000
Essieu	70 x 70	80 x 80	90 x 90	80 x 80	80 x 80
Axes	6	6	8	6	6
Pneumatiques	320/80 - 15,3 14 plys	340/65 R18 FS24	355/50 R 22,5*	320/80 - 15,3 14 plys	360/65 x 16 14 plys

* Nous connaissons des pénuries dans la fourniture de roues rechapées. Nous contacter pour la disponibilité. Suivant les approvisionnements, les pneus rechapés routiers peuvent avoir des profils différents : nous consulter. Par souci d'évolution permanente de nos fabrications - Exemples : Normes CE, demande de besoins de modifications par nos clients, des modifications peuvent être apportées sans préavis. Nos dimensions et poids sont donnés à titre indicatif.

Représentation commerciale



Responsable commercial **NORD EST**

Mr Bernard GERBENNE

Port. : 06 16 64 62 65

Fax : 03 68 38 32 67

Responsable commercial **LIMOUSIN**

Mr Jacques LACOMBE

Tél. : 05 55 86 81 60

Fax : 05 55 87 13 06

Port. : 06 08 95 16 52

Responsable commercial **SUD EST** : Mr Eric Garrot

Dépôt régional **SUD EST** :

SIDER

ZA Le Vernay

38300 NIVOLAS VERMELLE

Tél. : 04 74 43 87 15

Fax : 04 74 43 25 83

Foires et Salons

Afin de découvrir nos produits, nous vous donnons rendez-vous :

- SPACE de Rennes (35)
- Foire de Beaucroissant (38)
- Sommet de l'Élevage, Cournon (63)
- Foire de Poussay (88)



Site Internet

www.ponge.fr

Nouveau site Internet



PONGE
Constructeur

SARL PONGE Père et Fils

Rte de St Jacques de Compostelle

58420 GUIPY

Tél. : 03 86 29 66 23

Fax : 03 86 29 69 51

www.ponge.fr

Votre distributeur

PONGE
Constructeur



Photo : BPH 802 - Sep. rail - Barr. coul. - Bêq. hydrau.

Bétaillère Pose à Terre

Les Caractéristiques Techniques

Les Séparations intérieures : Options

Les Options

Véhicules conformes aux normes sanitaires

Photo: BPH 601 - Barr. coul. - Sép. gliss. - Support BCE2

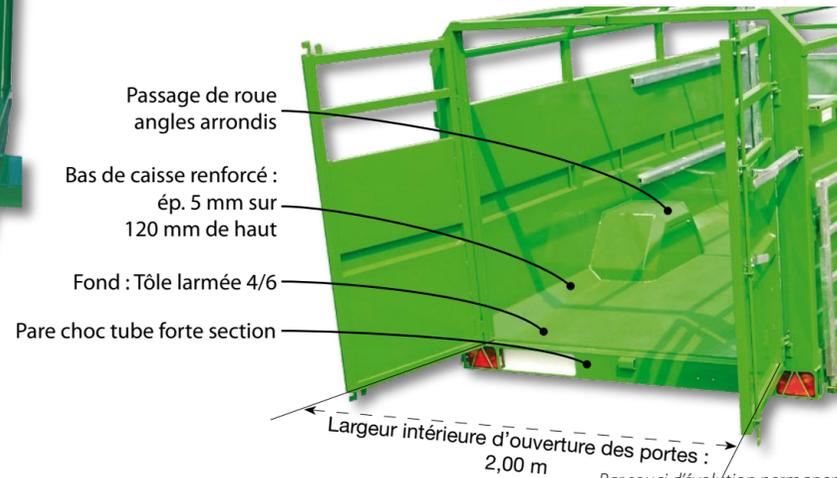
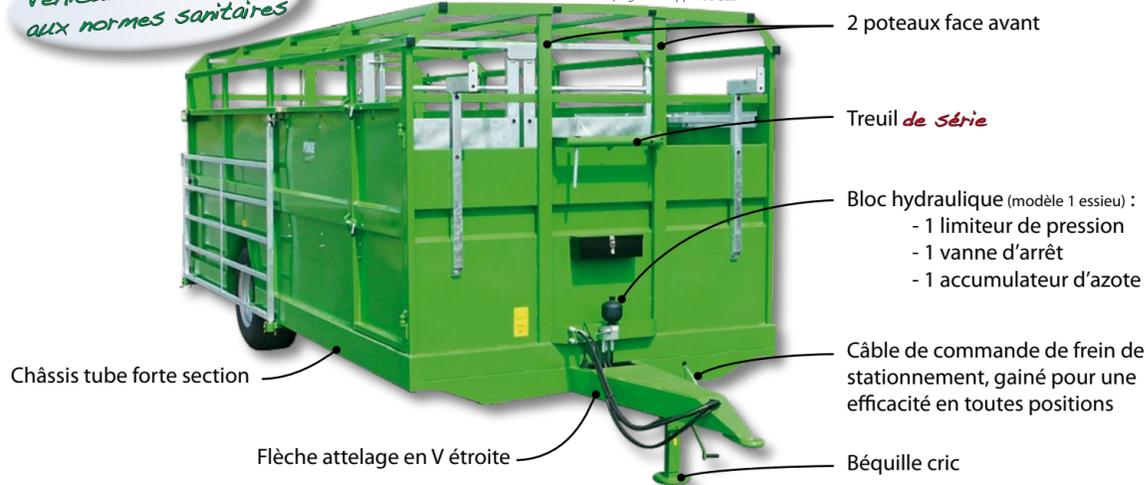
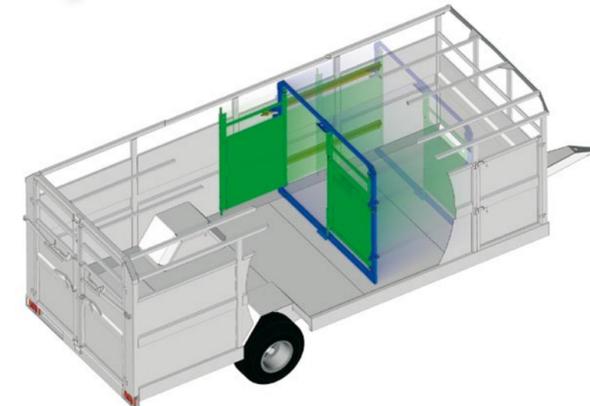


Photo: BPH 601 - Sép. gliss. - Barr. coul.

Deux battants tôle sur glissières (BPS40 105)



Cette séparation deux battants tôle, se positionne par des axes à chaînette aux glissières, et se déplace tous les 25 cm. Les deux battants sont maintenus en position ouverte grâce aux valets coulissants (blocage et mise en position rapide, rappel de commande en bord du battant). Les portes en position ouverte s'arrêtent avant les passages de roues. Son repliage sur le côté, permet une utilisation totale du volume de la bétailère.

Valet coulissant, crémaillère automatique



Deux battants tôle suspendue sur rails (BPS40 106)

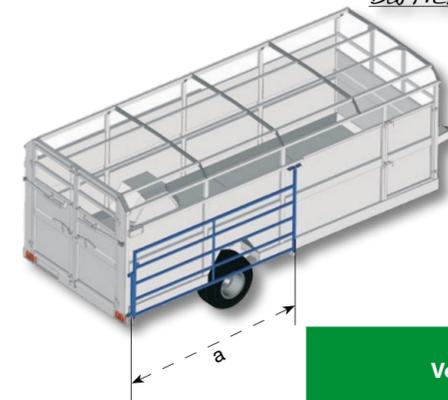


Cette séparation deux battants tôle est suspendue sur des rails. Son déplacement se réalise après déverrouillage tous les 16 cm. Des verrous permettent le blocage des deux battants en position ouvert et fermé. Ce modèle de séparation, portes en position ouverte s'arrêtent avant les passages de roues. Son positionnement contre la face avant de la bétailère, permet une utilisation totale du volume du véhicule.

Maintien des battants en position ouverte par verrous



Barrières de chargement à coulisse



Le système de coulisse, facilite l'utilisation dans des endroits étroits tout en étant conforme au Code de la Route.



Véhicules	BPH 501 BPH 601	BPH 651 BPH 702 BPH 802
a : Longueur barrières à coulisses	3 m	4 m

Bâche fixée



Béquille hydraulique



Autres options : Support et roue de secours (sauf sur BPH651)

Support de barrières

Ce support de barrières peut contenir jusqu'à 4 barrières de contention de 2 m (BCE2"plus")



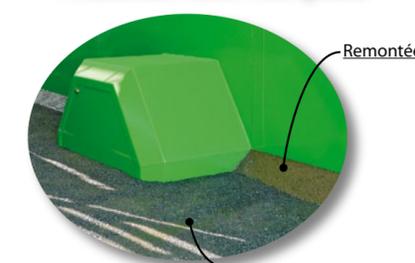
Cette option comprend seulement les supports, les barrières sont en sus. (voir documentation des matériels de contention)

Vannes de vidange



Jeu de 2 vannes quart de tour en remplacement des bouchons de vidange

Plancher anti-dérapant



Remplacements pneumatiques

Véhicules	Dimensions Pneus					
	320/80 - 15,3 14 plys (Agraire)	360/65 x 16 14 plys (Agraire)	295/60 R 22,5* Rechapé (Routier)	340/65 R 18 FS24 Neuf (Routier)	355/50 R 22,5* Rechapé (Routier)	
BPH 501	Série	Option	Option	Option	-	-
BPH 601	-	-	Option	Série	-	-
BPH 651	-	-	-	-	Série	-
BPH 702	Série	Option	Option	Option	-	-
BPH 802	-	Série	Option	Option	-	-

* Nous connaissons des pénuries dans la fourniture des roues rechapées. Nous contacter pour la disponibilité. Suivant les approvisionnements, les pneus rechapés routiers peuvent avoir des profils différents : nous consulter.

Par souci d'évolution permanente de nos fabrications (ex. : Normes C.E., demande de besoins de modification par nos clients,...), des modifications peuvent être apportées sans préavis. Nos dimensions et poids sont donnés à titre indicatif.