

Les Caractéristiques Techniques



Passage de roue angles arrondis

Bas de caisse renforcé :
ép. 5 mm sur 150 mm de haut

Fond : Tôle larmée 4/6



Réglage d'ouverture des
portes arrières par valet coulissant,
crémaillère automatique :
- trois positions d'arrêt
- blocage et mise en position rapide
- rappel de commande en bord de porte



Éclairage encastré monobloc, double
veilleuse (kit étanche)



Porte bâche renforcé,
maintien transversal et longitudinal



Châssis tube forte section

2 essieux tandem munis
d'une suspension ressort

Freinage hydraulique sur
les deux essieux

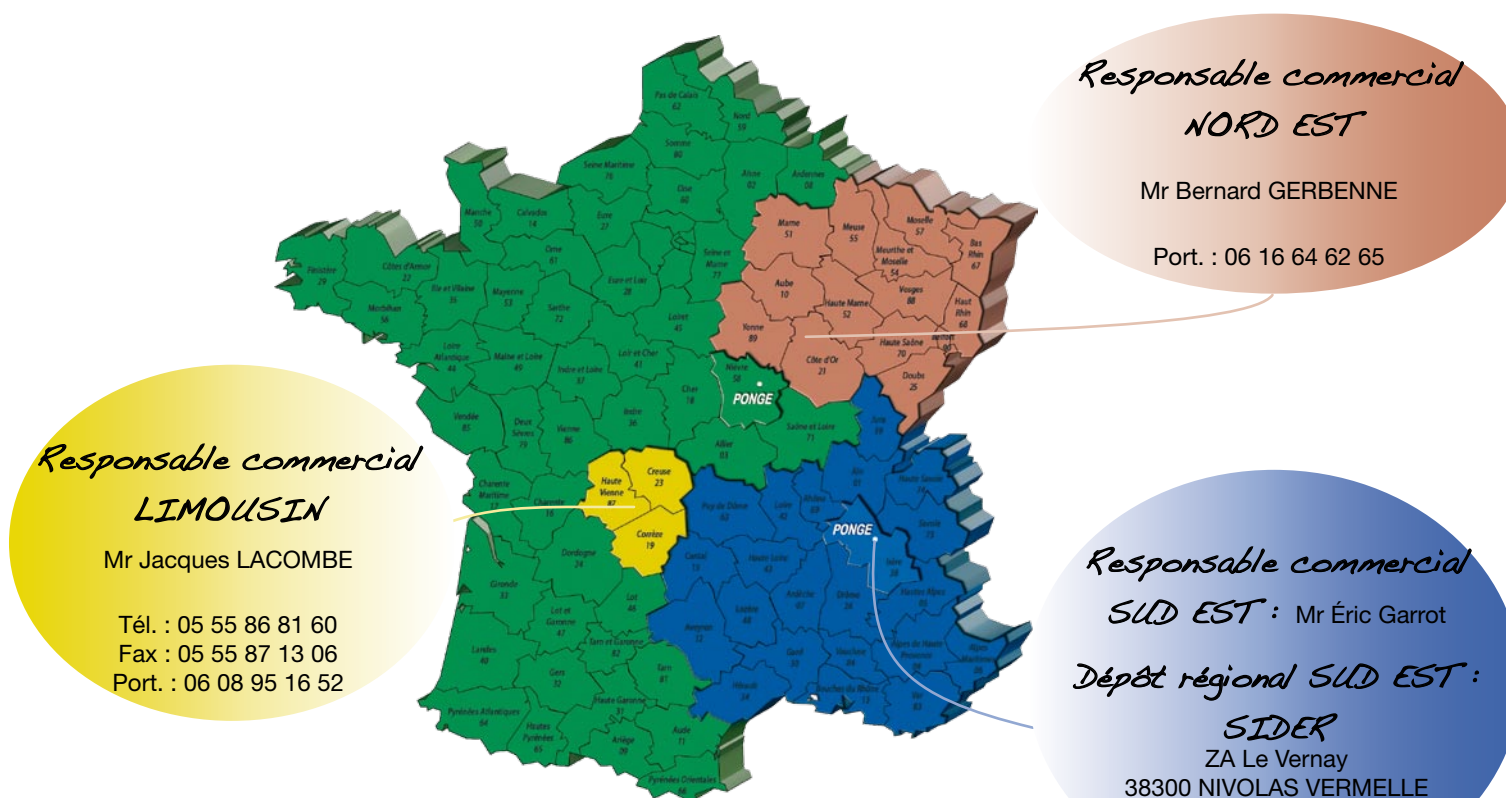
Vérin de frein en liaison directe avec
la timonerie (efficacité maximale)



Treuil

Porte latérale
avec un marche pied

Représentation commerciale



Foires et Salons

Afin de découvrir nos produits, nous vous donnons rendez-vous :

- SPACE de Rennes (35)
- Foire de Beaucroissant (38)
- Sommet de l'Élevage, Cournon (63)
- Foire de Poussay (88)



Site Internet

www.ponge.fr

Nouveau
Site Internet



PONGE
Constructeur

SARL PONGE Père et Fils

Rte de St Jacques de Compostelle
58420 GUIPY

Tél. : 03 86 29 66 23

Fax : 03 86 29 69 51

www.ponge.fr

Votre distributeur

PONGE
Constructeur

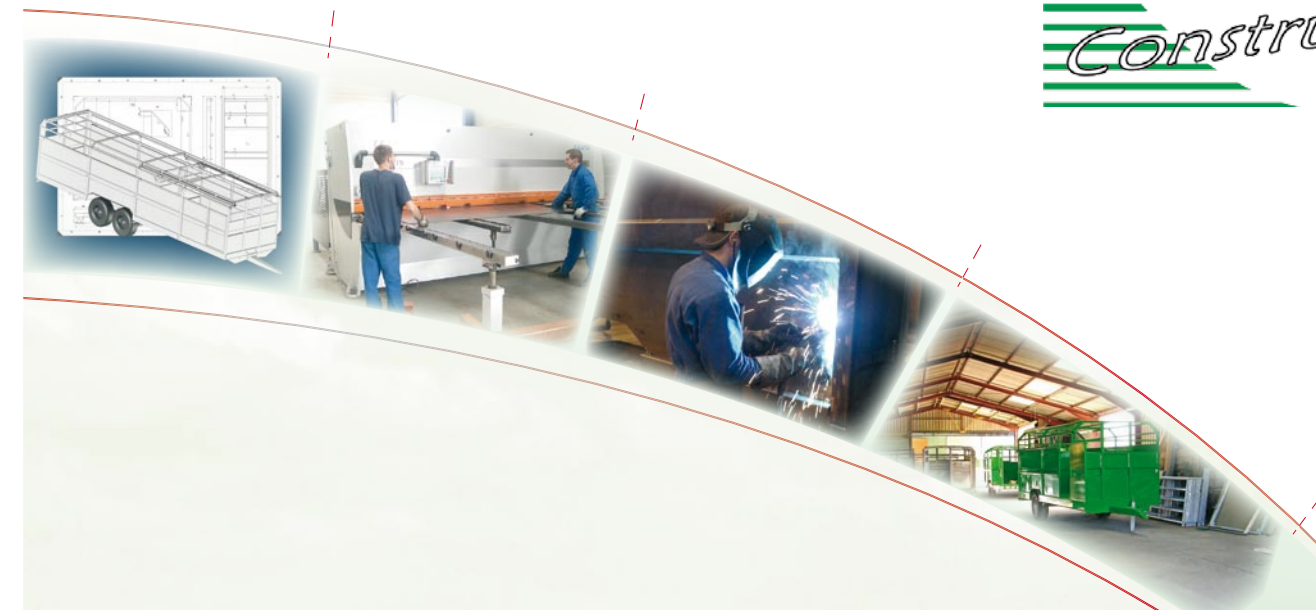


Photo : BPS 9 502 - RC 385/55 R22,5 - Ség. rail - Barr. coul.

Bétaillère Standard
Double Essieu

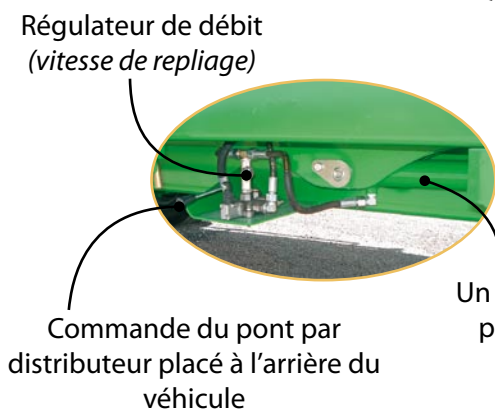
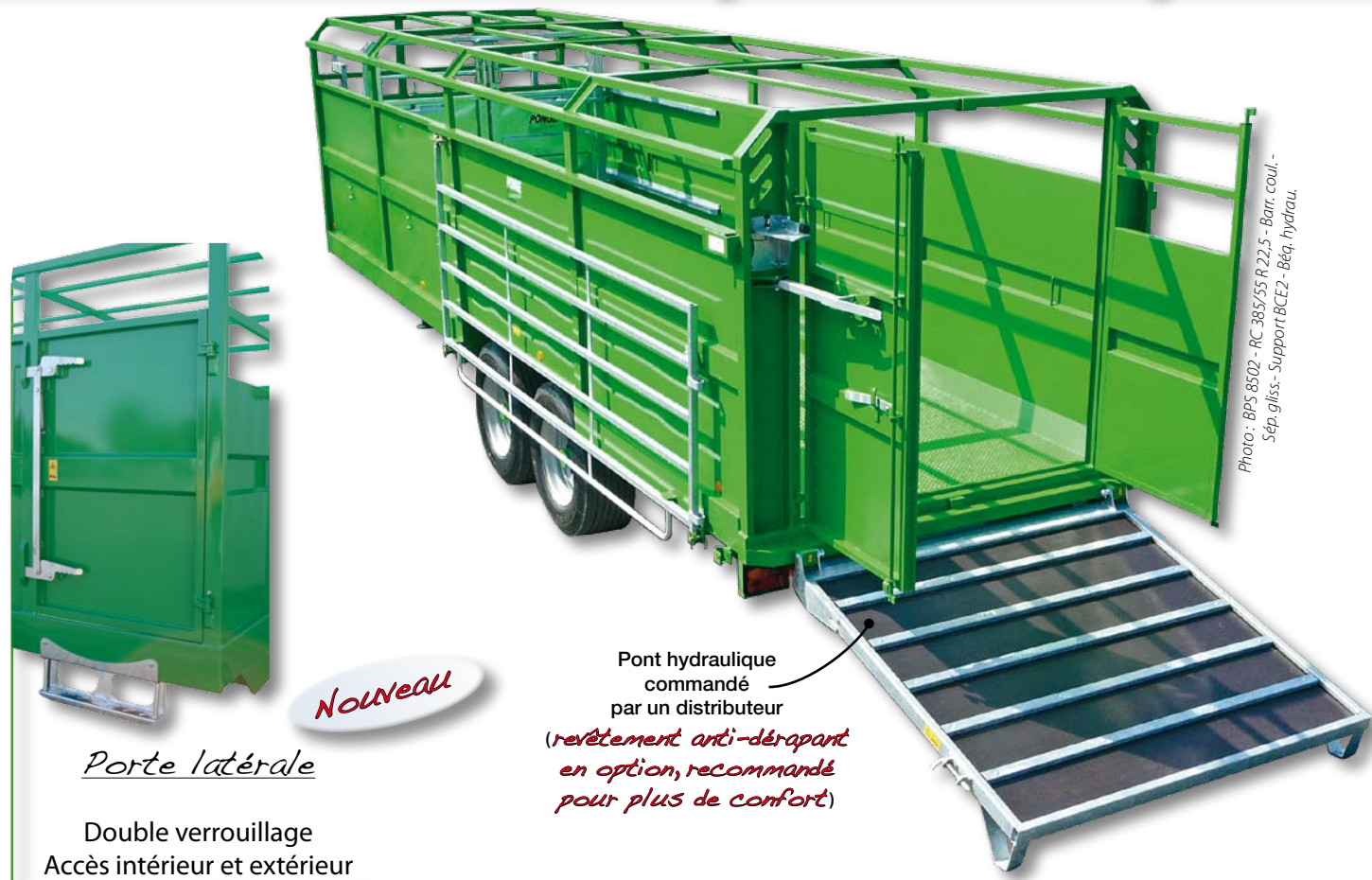
* Nous connaissons des pénuries dans la fourniture des roues rechapées. Nous contacter pour la disponibilité. Suivant les approvisionnements, les pneus rechapés routiers peuvent avoir des profils différents : nous consulter.

Par souci d'évolution permanente de nos fabrications - Exemples : Normes CE, demande de besoins de modifications par nos clients, des modifications peuvent être apportées sans préavis. Nos dimensions et poids sont donnés à titre indicatif.

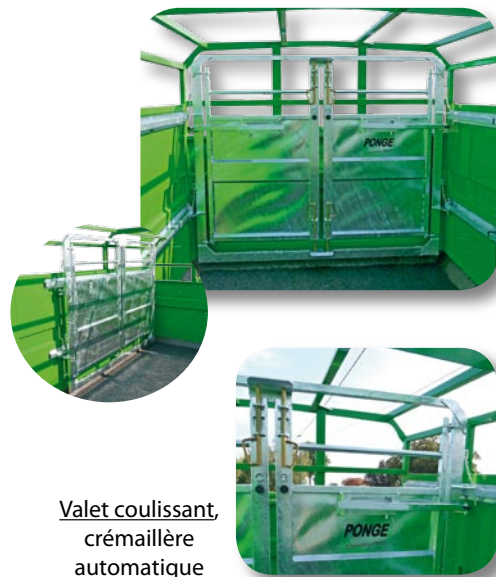
Les Caractéristiques Techniques

Séparations intérieures : Options

Les Options



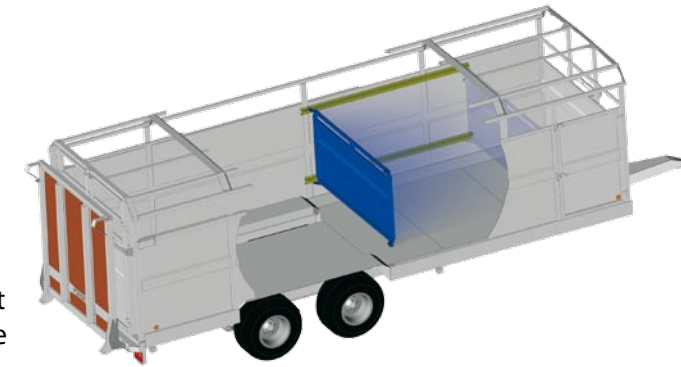
Un vérin de levé par côté, protégé par le châssis



Un battant sur glissières

La séparation un battant tôle fixée par des axes à chaînette aux glissières, se positionne tous les 25 cm. La porte en position ouverte passe au dessus du passage de roue.

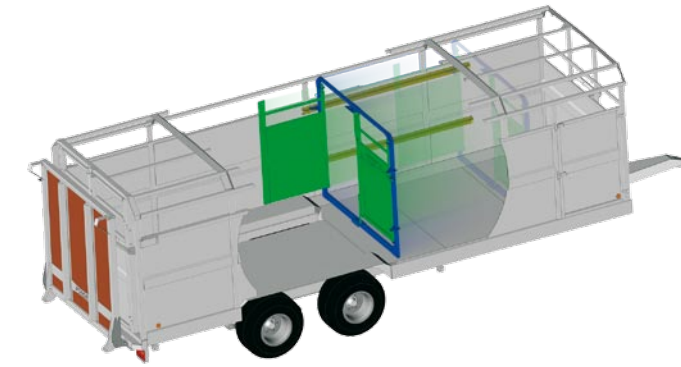
Son repliage sur le côté, permet une utilisation totale du volume de la bétailière.



Deux battants sur glissières

Cette séparation deux battants tôlés, se positionne par des axes à chaînette aux glissières, et se déplace tous les 25 cm. Les deux battants sont maintenus en position ouverte grâce aux valets coulissants (blocage et mise en position rapide, rappel de commande en bord du battant). Les portes en position ouverte passent au dessus du passage de roue.

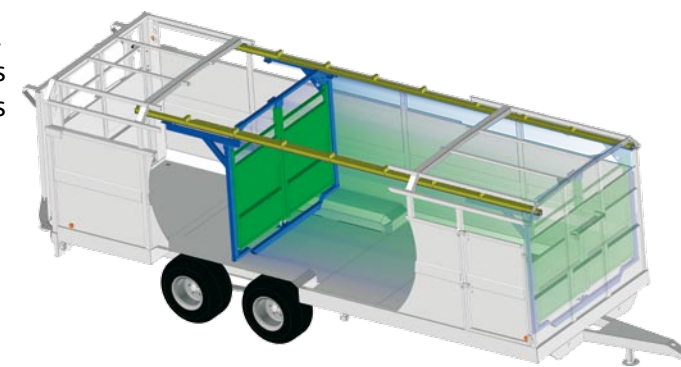
Son repliage sur le côté, permet une utilisation totale du volume de la bétailière.



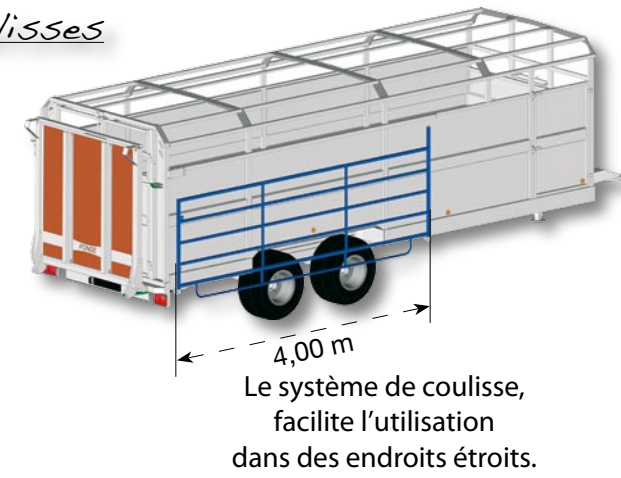
Deux battants sur rails

Cette séparation deux battants tôlés est suspendue sur des rails. Son déplacement se réalise après déverrouillage tous les 16 cm. Des verrous permettent le blocage des deux battants en position ouvert et fermé. Ce modèle de séparation passe au dessus des passages de roues.

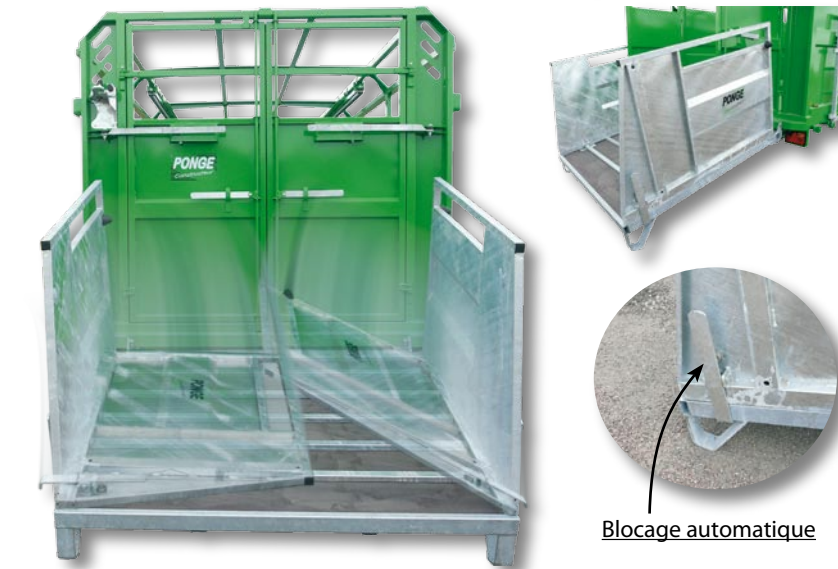
Son positionnement contre la face avant de la bétailière, permet une utilisation totale du volume du véhicule.



Barrières à coulisses



Portillons tôlés de chargement



Ces portillons tôle de chargement avec blocage automatique permet de guider les bovins



Vannes de vidange

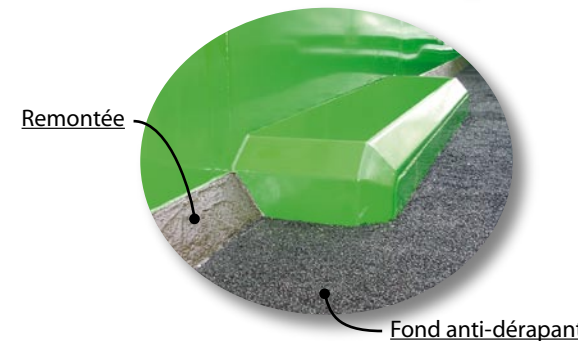
Jeu de 2 vannes quart de tour en remplacement des bouchons de vidange

Support de barrières

Ce support de barrières peut contenir jusqu'à 4 barrières de contention de 2 m (BCE2"plus")

Cette option comprend seulement les supports, les barrières sont en sus. (voir documentation des matériels de contention)

Plancher anti-dérapant



Autres options :

Béquille hydraulique (seulement BPS 7002 - BPS 8002)

Bâche fixée

Support et roue de secours (seulement BPS 7002 - BPS 8002)

Remplacements pneumatiques

Dim. Pneus								
Véhicules								
BPS 7002	Série	Option	Option	Option	Option	Option	-	-
BPS 8002	-	Série	Option	Option	Option	Option	-	-
BPS 8502	-	-	-	-	-	-	Série	Option
BPS 9502	-	-	-	-	-	-	Série	Option

* Nous connaissons des pénuries dans la fourniture des roues rechapées. Nous contacter pour la disponibilité. Suivant les approvisionnements, les pneus rechapés routiers peuvent avoir des profils différents : nous consulter.

Par souci d'évolution permanente de nos fabrications (ex. : Normes C.E., demande de besoins de modification par nos clients,...), des modifications peuvent être apportées sans préavis. Nos dimensions et poids sont donnés à titre indicatif.